

Protokoll fra konstituerende møte i fagpolitisk utvalg

Tid: Mandag 11. mai 2020 kl. 14:00-15:20

Sted: Videomøte Microsoft TEAMS

Til stede:

Utvalgsmedlemmer:

- Innlandet fylkeskommune: Stein Tronsmoen, Suhur Lorch-Falch og Sjur Arnfinn Strand (vara)
- Oslo kommune: Morten Nordskog
- Vestfold og Telemark fylkeskommune: Arve Høiberg, Knut Anvik og Kåre Pettersen (vara)
- Viken fylkeskommune: Olav Skinnes (møteleder) og Kristoffer Robin Haug (vara)

Representanter fra adm. samferdselsgruppe:

- Knut Sletta (møteleder frem til valg av ny leder/nestleder)
- Aud Margrethe Riseng
- Tom-Alex Hagen
- Siv Tørudbakken

Fra sekretariatet:

- Jon Petter Arntzen, sekretariatsleder Østlandssamarbeidet (referent)
- Lars Lund Godbolt,
- Morten Stemre

Andre:

- Eva Næss Karlsen
- Marit Synnes Lindseth

Knut Sletta, leder av adm. samferdselsgruppe ønsket velkommen til møtet.

Før behandling av sakskartet gav sekretariatsleder Jon Petter Arntzen en kort orientering om status for Østlandssamarbeidet etter regionreformen og etter at den nye kommuneloven trådte i kraft 1. januar 2020.

Det ble vist til at nytt representantskap ble konstituert på møte 24. januar med Even A. Hagen (Innlandet) som ny leder og Terje Riis-Johansen (Vestfold og Telemark) som ny nestleder. På møte i representantskapet 24. januar ble fagpolitisk utvalg for samferdsel opprettet samtidig som representantskapet fastsatte et generelt mandat for de fagpolitiske utvalgene.

Saksliste

01/2020 Konstituering av fagpolitisk utvalg for samferdsel	3
Sekretariatets innstilling	3
Behandling	3
Vedtak	3
02/2020 Orienteringer fra fylkeskommunene	3
Sekretariatets innstilling	3
Behandling	3
Vedtak	4
03/2020 Høringsuttalelser og felles kommunikasjonsaktiviteter knyttet til NTP 2022-2033	4
Sekretariatets innstilling	4
Behandling	5
Vedtak	5
4/2020 Orienteringssaker fra sekretariatet	6
Sekretariatets innstilling	6
Behandling	6
Vedtak	6
5/2020 Østlandssamarbeidet – aktivitetsplan 2020 på samferdselsområdet	6
Sekretariatets innstilling	6
Behandling	7
Vedtak	7

01/2020 Konstituering av fagpolitisk utvalg for samferdsel

Sekretariatets innstilling

For perioden 2020-2023 velges ... som leder i Østlandssamarbeidets fagpolitiske utvalg for samferdsel. Som nestleder velges ...

Behandling

Stein Tronsmoen fremsatte i møtet følgende forslag:

For perioden 2020-2023 velges Olav Skinnes (Viken) som leder i Østlandssamarbeidets fagpolitiske utvalg for samferdsel. Som nestleder velges Morten Nordskog (Oslo)

Ingen andre forslag ble fremsatt og forslaget ble deretter enstemmig vedtatt.

Vedtak

For perioden 2020-2023 velges Olav Skinnes (Viken) som leder i Østlandssamarbeidets fagpolitiske utvalg for samferdsel. Som nestleder velges Morten Nordskog (Oslo)

02/2020 Orienteringer fra fylkeskommunene

Sekretariatets innstilling

Fagpolitisk utvalg tar fremlagt informasjon til orientering.

Behandling

På møtet ble det gitt korte orienteringer om arbeidet på samferdselsområdet i de ulike fylkeskommune og Oslo kommune:

	Politisk og adm. organisering	Utfordringer knyttet til korona	Strategisk viktige infrastrukturprosjekter
Innlandet	Formannskapsmodell med eget samferdselsutvalg, fylkesutvalg og fylkesting.	Kollektivtrafikk berørt. Utfordring med ekspressbusser som har hatt inntektstap	De viktigste prosjektene spilt inn ifm. NTP-uttalelsen.
Vestfold og Telemark	Formannskapsmodell med hovedutvalg for samferdsel og eget utvalg for klima og areal.	Kollektivtrafikk sterkt berørt med tapte billettinntekter Problemene vil vedvare i 2020 og inn i 2021	Vestfoldbanen/intericity Der ytre IC er like viktig som indre Fylkesveger vedlikehold E134 (vintersikker)

Oslo	Parlamentarisme m/ Samferdsels- og miljøutvalg, bystyre og «byregjering»	Kollektivtrafikk – bortfall av betydelige inntekter. Behov for økt statlig støtte	Oslopakke 3 -forhandlinger Ønske om økt statlig medfinansiering og deltagelse på alle kollektivprosjekter Tredje rullebane på Gardemoen støttes ikke
Viken	Parlamentarisme (nytt system for Viken) Ny organisering og derfor tatt tid å komme i gang	Kollektivtrafikk - bortfall av betydelige inntekter (Gjelder alle kollektivselskapene i fylket) Behov for flere pakker fra Regjeringa	Mange av de samme prioriteringer som Oslo Kommune Vegvedlikehold prioritet foran nye vegprosjekter Fokus på ny teknologi og helhetlig transportplanlegging.

Vedtak

Fagpolitisk utvalg tar fremlagt informasjon til orientering.

03/2020 Høringsuttalelser og felles kommunikasjonsaktiviteter knyttet til NTP 2022-2033

Sekretariatets innstilling

1. Fagpolitisk utvalg godkjenner fremlagt høringsuttalelse om NTP 2022-2033 med de presiseringer som framkom i møtet.
2. Sekretariatet anmodes om å oversende uttalelsen til samferdselsdepartementet innen fristen 14. mai.
3. Administrativ samferdselsgruppe bes videre ta initiativ til å koordinere arbeidet med en felles NTP-uttalelse fra Østlandssamarbeidet knyttet til transportetatenes innspill til stortingsmeldingen om NTP 2022-2033, jf. oppdrag nr. 9 med frist 1. juli.
4. Fagpolitisk utvalg ber videre om at det utarbeides en kommunikasjonsstrategi/-aktivitetsplan som kan bidra til å styrke regionens/landsdelens gjennomslagskraft ovenfor nasjonale myndigheter i det videre arbeidet med NTP 2022-2033. InterCity-prosjektet skal her prioriteres særskilt.
5. Tilsvar Aftenpostens leder 4. mai.....

Behandling

Sekretariatsleder orienterte innledningsvis om temaene i saken, herunder:

- det foreliggende utkastet til NTP-uttalelse (14. mai). Dokumentet er utarbeidet i tett dialog med adm. samferdselsgruppe og Østlandssamarbeidets faggruppe for NTP og IC.
- den neste høringsuttalelsen (frist 1. juli) vedr. fagetatenes forslag og prioriteringer.
- Aftenpostens leder 4. mai, der det blant annet stilles spørsmål ved samfunnsnyttene til ytre deler av InterCity.

Fagpolitisk utvalg drøftet saken og følgende innspill ble gitt:

A: Utkast til høringsuttalelse 14. mai

- Innspill fra Innlandet om at det bør fokuseres mer på godstransport i høringsuttalelsen. Rørosbanen og Solørbanen ble trukket frem som viktige i denne sammenheng
- Også fra Vestfold og Telemark ble det understreket at man burde fokusere sterkere på å flytte gods fra veg til båt og bane. Viktigheten av Jyllandskorridoren som en avlastende korridor for gods ble trukket frem.
- Betydningen av klimaavtrykk ved valg av prosjekter bør understrekes tydeligere (innspill fra Oslo kommune)
- Enda tydeligere fokus på at jernbane må prioriteres foran store nye vegprosjekter (innspill fra Vestfold og Telemark)

Det var enighet om å gi adm. samferdselsgruppe fullmakt til å vurdere innspillene og ferdigstille uttalelsen innen fristen.

B: Aftenpostens leder:

- Enighet om at det bør gis et tilsvarende svar til oppslaget i Aftenposten og denne gangen bør man bruke et klart og tydelig språk. Østlandet må i fellesskap stå opp for InterCity-utbyggingen, som har høy samfunnsnytte og som bidrar til å reduserte klimautslippene i transportsektoren.
- Det forutsettes at endelig tekst legges frem for utvalgsmedlemmene for godkjenning.

Vedtak

1. Fagpolitisk utvalg godkjenner fremlagt høringsuttalelse om NTP 2022-2033 med de presiseringer som framkom i møtet. Adm. samferdselsgruppe gis fullmakt til å ferdigstille høringsuttalelsen.
2. Sekretariatet anmodes om å oversende uttalelsen til samferdselsdepartementet innen fristen 14. mai.
3. Administrativ samferdselsgruppe bes videre ta initiativ til å koordinere arbeidet med en felles NTP-uttalelse fra Østlandssamarbeidet knyttet til transportetatens innspill til stortingsmeldingen om NTP 2022-2033, jf. oppdrag nr. 9 med frist 1. juli.
4. Fagpolitisk utvalg ber videre om at det utarbeides en kommunikasjonsstrategi/-aktivitetsplan som kan bidra til å styrke regionens/landsdelens gjennomslagskraft ovenfor nasjonale

myndigheter i det videre arbeidet med NTP 2022-2033. InterCity-prosjektet skal her prioriteres særskilt.

5. Fagpolitisk utvalg ser det som ønskelig at det utarbeides et tilsvar/kommentar til lederen i Aftenpostens 4. mai. Endelig tekst skal godkjennes av medlemmene i utvalget.

4/2020 Orienteringssaker fra sekretariatet

Sekretariatets innstilling

Fagpolitisk utvalg tar informasjonen fra sekretariatet til orientering

Behandling

Sekretariatsleder orienterte kort om følgende saker:

- A. Landingside for InterCity-prosjektet
 - a. Utvikling og drift
 - b. Presentasjon av landingssiden
 - c. Fylkeskommunenes bruk av landingssiden
- B. Scandria Alliance
 - a. Samarbeidsavtalen (se separat PDF-vedlegg)
 - b. Organisering
 - c. Status i arbeidet pr. 1. mai 2020
 - d. Strategiske vurderinger av mulighetene videre fremover

Det ble presisert at man vil gå nærmere inn i disse sakene på senere møter i fagpolitisk utvalg.

Vedtak

Fagpolitisk utvalg tar informasjonen fra sekretariatet til orientering

5/2020 Østlandssamarbeidet – aktivitetsplan 2020 på samferdselsområdet.

Sekretariatets innstilling

1. Fagpolitisk utvalg slutter seg til forslaget om at det utarbeides en aktivitetsplan for den resterende del av 2020, der det tas høyde for at de fleste møter og aktiviteter vil være digitale.
2. Følgende innspill fra fagpolitisk utvalg innarbeides som grunnlag for aktivitetene i 2020
 - a. ...
 - b. ...
 - c. ...

3. Aktivitetsplanen legges frem for behandling på neste møte i fagpolitisk utvalg som avholdes ... juni 2020.

Behandling

Utvalget sluttet seg til prioriteringene i vedtatt handlingsplan (januar, 2020). Det ble fra utvalgets medlemmer understreket at Nasjonal Transportplan og InterCity bør gis høyeste prioritet i 2020.

Forslaget om å utarbeide en 'digital aktivitetsplan' for det videre arbeid i 2020 har bred støtte i utvalget. Det bør legges opp til en kombinasjon av fysiske (om mulig) og digitale møter. Digitale møter er gjerne kortere – og dette åpner for at man kan ha hyppigere møter enn det som tidligere har vært vanlig. Sekretariatet anmodes om å utarbeide en skisse som kan behandles på neste møte.

Det er enighet om å avholde et nytt utvalgsmøte før sommeren – blant annet for å drøfte innholdet i neste NTP-uttalelse med høringsfrist 1. juli. Dette møtet avholdes mandag 15. juni kl. 10:00-11:30.

Vedtak

1. Fagpolitisk utvalg slutter seg til forslaget om at det utarbeides en aktivitetsplan for den resterende del av 2020, der det tas høyde for at de fleste møter og aktiviteter vil være digitale.
2. Fagpolitisk utvalg ser det som naturlig at man prioriterer NTP-arbeidet og InterCity-prosjektet og ber om at dette synliggjøres i aktivitetsplanen for 2020 som drøftes nærmere på neste utvalgsmøte.
3. Neste møte i fagpolitisk utvalg avholdes som TEAMS-møte mandag 15. juni 2020 kl. 10:00-11:30



Østlandssamarbeidet



Østlandssamarbeidet



Østlandssamarbeidet