

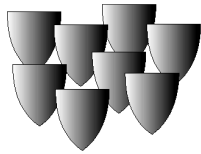
# **Fagpolitisk utvalg for samferdsel**

## **møte 9. mai 2014**

Sted: Akershus fylkeskommune, Fylkestingsalen

Tid: 10.00 – 14.00, inkl. arbeidsseminar om gjennomgående billettering

Saker: 09/14 – 16/14



# ØstlandsSamarbeidet

Eastern Norway County Network

Møtested: Akershus fylkeskommune, Fylkestingsalen  
Klokkeslett: 10.00 – 14.00

Møteleder:  
Trond Johansen

Referent:  
Inge Brørs

## **Forslag til agenda**

Det holdes ordinært møte i fagpolitisk utvalg kl 10-12. Deretter lunsj og arbeidsseminar om gjennomgående billettering, som starter kl 12.30.

**Sak 09/14 Referat fra møte 24. januar 2014**

**Sak 10/14 Østlandssamarbeidets handlingsprogram for 2014-2015**

**Sak 11/14 Om arbeidet med knutepunktsutvikling**

**Sak 12/14 Revisjon av Østlandspakka – forslag til arbeidsopplegg**

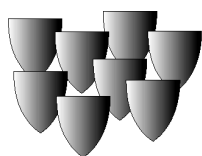
**Sak 13/14 Kommunikasjonstrategien for IC-utbyggingen - oppfølging**

**Sak 14/14 Tilrettelegging for gjennomgående billettering**

**Sak 15/14 Samarbeidet med Schleswig-Holstein – tema under samferdsel**

**Sak 16/14 Styrking av Oslo-regionen – organisering av det regionale samarbeidet**

**Eventuelt**



<b>Saksnr</b>	<b>Utvalg</b>	<b>Møtedato</b>
09/14	Fagpolitisk utvalg for samferdsel	09.05.2014

## Referat fra møte 24. januar 2014

	Fagpolitisk utvalg		Adm. samferdselsgruppe
	<i>Til stede:</i>	<i>Forfall:</i>	Til stede
Akershus	Ruth Solveig Birkeland (SV)	Tim Holmvik (H)	
Buskerud	Trond Johansen (KrF) Mathias Dannevig (Ap)	Anne Sandum (Ap)	
Hedmark	Anne Karin Torp Adolfsen (Ap) Helge Thomassen (PP)		
Oppland	Reidun Gravdahl (Ap)	Eivind Brenna (V)	Magne Flø
Oslo	Marit Veia (V) vara (til kl 11) Guri Melby (V) (fra kl 11)		
Telemark	Sigbjørn Molvik (SV) Johan Tønnes Løchstøer (V)	Edvard Mæland (H)	Anne-Gro Ahnstrøm
Vestfold	Kåre Pettersen (V) Tom Strømstad Olsen (Ap)		Per K. Caspersen
Østfold	Gretha Kant (H)	Olav Moe (KrF)	Hans Arne Bjerkemyr
Andre:	Bjørn Reisz og Inge Brørs fra sekretariatet		
Møteleder:	Trond Johansen	Referent:	Inge Brørs
Vår referanse: 2012/2760-21			

Møtet ble holdt i Akershus fylkeskommune kl 10.00 – 14.00.

Tilknyttet møtet ble det gitt to presentasjoner av eksterne innledere:

- Om samfunnsanalyse av godstransport  
v/ Else-Marie Marskar, Statens vegvesen
- Om KVU for økt transportkapasitet inn mot og gjennom Oslo  
v/ Hedda Klemetzen, kommunikasjonsrådgiver KVU Oslo-Navet

Begge presentasjonene kan leses/lastes ned fra  
<http://www.ostsam.no/20884.1084.Orienteringer.html>

**Else-Marie Marskar** sa i sitt innlegg bl.a. at:

- Samfunnsanalysen vil bygge på eksisterende materiale, eksempelvis også Østlandspakka
- Mandatet for arbeidet går langt ut over ansvarsområdet til transportetatene. Arbeidet skal være ferdig innen 1. juli 2015.
- Havner i Oslofjorden – vil omfatte havnene fra Göteborg til Kristiansand
- Prosjektgruppen ønsker fokus på utfordringen og prosessen. Alle rapporter skal derfor bli offentlige. Første rapport – om dagens varestrømmer – forventes i mars 2014.

Fra medlemmer i fagpolitisk utvalg ble det bl.a. gitt følgende kommentarer:

- Det er viktig at utredningen ser ut over Norges grenser.
- Det ble stilt spørsmål om «alt» gods må gå gjennom Oslo, eller om andre korridorer i større grad kan brukes.
- Viktig med kontakt med kommunene i havnespørsmål
- Avgiftssystemet for sjøtransport bør diskuteres
- Europeiske trender må hensyntas

**Hedda Klemetzen** understreket i sin presentasjon at selv om prosjektorganisasjonen ble etablert i august 2013, vil selve utredningsarbeidet starte i februar 2014.

Mandatet – som er gitt av Samferdselsdepartementet, Akershus fylkeskommune og Oslo kommune – sier at KVVU-en må belyse om og eventuelt hva slags kollektivt transporttilbud som må utvikles for at det overordnede politiske målet om at veksten i persontransport skal skje med kollektivtransport, sykkel og gange kan innfris.

Influensområdet for arbeidet er satt til en times reisetid fra Oslo S – i alle veg- og banekorridorer.

Første verksted for medvirkning fra aktuelle organisasjoner, inkl. fylkeskommunene på Østlandet, holdes 28. februar 2014. Neste verksted er planlagt holdt i juni 2014.

---

Det var ingen merknader til møteinnkalling og saksliste.

#### **Sak 01/14 Referat fra møte 20. september 2013**

Det var ingen merknader til referatet.

#### **Sak 02/14 Forslag til mandat for arbeid om knutepunktsutvikling**

Fagpolitisk utvalg sluttet seg til forslaget til mandat for arbeidet med knutepunktsutvikling, med én endring: andre kulepunkt under organisering av arbeidet endres til:

- Jernbaneverket, Statens vegvesen, NSB og ROM Eiendom forventes å delta med 1-2 representanter hver.

I tillegg ble det under behandlingen av saken gjort oppmerksom på ytterligere ett tilgrensende prosjekt som arbeidsgruppa bør ha kontakt med: «Kunnskap og kompetanse for klimavennlig og attraktiv byutvikling». Dette prosjektet er planlagt gjennomført over en periode på 3,5 år – fra april 2014 til oktober 2017.

Vedtak i fagpolitisk utvalg:

*Fagpolitisk utvalg for samferdsel gir sin tilslutning til det foreslåtte mandat for arbeid med knutepunktsutvikling, med en mindre endring i andre kulepunkt under organisering av arbeidet. (Endelig mandat er gjengitt i vedlegg.)*

*Alle fylkeskommunene inviteres til å delta i arbeidsgruppe for knutepunktsutvikling – med administrativ representant fra fylkeskommunen og/eller representant fra eget kollektivselskap.*

*Sekretariatet kontakter Jernbaneverket, Statens vegvesen, NSB og ROM Eiendom med anmodning om deltakelse i arbeidet.*

*Fagpolitisk utvalg gir sin tilslutning til at administrativ representant fra Oppland fylkeskommune utpekes til leder av arbeidsgruppa. Gruppa velger selv sin nestleder.*

*Sekretariatet forutsettes å knytte til seg nødvendig ekstern kapasitet og kompetanse til å bistå arbeidsgruppa med gjennomføring av arbeidet.*

### **Sak 03/14 Revisjon av Østlandspakka**

Det var bred enighet i fagpolitisk utvalg om at det er ønskelig å starte arbeidet med en revisjon av Østlandspakka, og at arbeidet må tilpasses opplegget for NTP 2018-2027 når dette blir avklart i Samferdselsdepartementet. Samferdselsgruppa forutsettes å lage forslag til et mer konkret opplegg for revisjonsarbeidet til neste møte i fagpolitisk utvalg.

Fagpolitisk utvalg mener det er naturlig og nødvendig å gå videre med de fleste tema som ligger inne i siste versjon av Østlandspakka. Gjennomføring av InterCity-utbyggingen bør fortsatt ha hovedprioritet.

Blant innspill til revisjonsarbeidet – fra en eller flere medlemmer i utvalget – nevnes:

- Alle fylkeskommunene har fokus på godstransport med bane. Telemark og Vestfold samarbeider om en strategi for intermodal godstransport. Transport av tømmer, flis og tremasse med bane er økende og avgjørende for skog- og trenæringen.
- Mer midler til vedlikehold og opprusting av fylkesvegene er viktig
- Behov for bedre og mer forutsigbare finansieringsordninger for økt kollektivtrafikk. Mange mellomstore byer faller utenom eksisterende ordninger for statlig finansiering. Det samme kan bli tilfelle for distriktene om/når KID-ordningen avvikles.
- Langsiktighet og forutsigbarhet i finansiering av kollektivtrafikken avgjørende for at fylkeskommunene skal kunne gjennomføre nødvendige investeringer og utvidelse av tilbudet. Inkludering av eksempelvis mellomstore byer i eksisterende ordninger må medføre økte rammer, ikke gå på bekostning av områder som allerede er inkludert.
- Vi må både arbeide for bedre persontransport og mer gods på bane – ikke enten eller
- Det er ønskelig å arbeide for sammenkobling av Vestfold- og Sørlandsbanen
- Forslag om ett nasjonalt bompengeselskap – noe fylkeskommunene kan ha felles synspunkt på?

- Vi må få mer fokus på godstransport på sjø. Østlandssamarbeidet bør bidra til bedre samordning omkring havneutvikling.
- Fylkeskommunene må gjøre en avveining mellom utvidelse av Østlandspakka tematisk og det å kunne spisse noen få utvalgte tema/budskap. Det er viktig med stor tyngde på noen prioriterte tema.

**Sak 04/14 Tiltak for å motvirke todelingen av norsk økonomi og næringsliv  
- videreutvikling av Østlandet som en konkurransedyktig og bærekraftig region**

Fagpolitisk utvalg tok til orientering at kontaktutvalget har vedtatt at det skal arbeides med en prosjektpakke for å motvirke effektene av todelingen av norsk økonomi og næringsliv. Videre at utnyttelse av mulighetene ved InterCity-utbyggingen er foreslått som ett av tiltaksområdene i prosjektpakka.

Fagpolitisk utvalg hadde ingen motforestillinger mot de aktiviteter som i saksframlegget var foreslått som viktige i forhold til å utnytte effektene av IC-utbyggingen:

- Samordnet arealutvikling rundt stasjonene.
- Effektiv og miljøvennlig godstransport – herunder forslaget om et arbeidsseminar for godstransport tilknyttet samferdselsgruppas møte 29. april.
- Tilrettelegging for sømløs billettering på tvers av fylkesgrensene – herunder forslaget om et arbeidsseminar om denne utfordringen tilknyttet møte i fagpolitisk utvalg 9. mai.

Innspill til videre arbeid fra en eller flere av medlemmene i fagpolitisk utvalg:

- Behovet for lange kryssningsspor for godstransport med bane og spesielt transport av tømmer og tremasse
- Elektrifisering av Røros- og Solørbanen – for bedre utnyttelse av hele banenettet. Bedre strømforsyning på Gjøvikbanen.
- Kobling av norsk jernbane mot Kontinentet for mer gods på bane
- Billettsamarbeid bra – også mulig å samarbeide om prisstruktur?
- Lokalt kollektivtilbud sett i sammenheng med NSB og selskapets måte å beregne pris på
- Godstransport ut over ytterpunktene for InterCity-triangelet – på alle banestrekningene
- Viktig å synliggjøre for folk flest hva et fullt utbygget IC-nett vil bety. Få fram mulighetene ved framtidsbildet!

**Sak 05/14 Østlandssamarbeidets handlingsprogram 2014-2015**

Fagpolitisk utvalg gav sin tilslutning til hovedtrekkene i foreliggende saksframlegg.

Innspill til videre arbeid fra en eller flere av medlemmene i fagpolitisk utvalg:

- Kan vi greie å spille sammen i prosessen omkring transportetatenes samfunnsanalyse av godstransporten (jf. orienteringen fra Marskar i Statens vegvesen)? Det er viktig at fylkeskommunene ikke blir sittende hver for seg i den videre prosessen.
- I forbindelse med havnene er det viktig med et fokus på tilførselsveger og evt. jernbane.

- Økte midler til kollektivtrafikken bør sees i sammenheng med nytt inntektssystem for kommunesektoren, som skal presenteres i mai. Spesielt behov for midler til små og mellomstore byer. Kontaktutvalget bør ha fokus på dette.
- Viktig å fange opp at fylkene har noe ulike utfordringer, noe som også krever ulike tiltak.
- Det bør utmeisles en kollektivpolitikk for små og mellomstore byer, som supplement for det som er kommet/vil komme for de større byene.
- Langsiktig finansiering av kollektivtrafikken avgjørende for tilbudet – nødvendig med større andel statlig finansiering.
- Transportetatene synes å være positive til at flere områder kan bli inkludert i bymiljøpakker/belønningsordning, men da må også midlene økes.
- Alle fylker har behov for økte midler til vedlikehold og opprusting av fylkesvegene.

#### **Sak 06/14 Innspill til møte med samferdselsministeren i februar 2014**

Fagpolitisk utvalg mente at de fire foreslåtte tema i saken var de viktigste å fokusere på i møte med samferdselsministeren, med InterCity-utbyggingen som det viktigste.

Tilknyttet InterCity-utbyggingen var det noen som mente det burde stilles spørsmål om muligheter for forsering. Kan det være mulig å starte utbyggingen av noen nye parseller før 2018?

Noen foreslo utvidelse av delegasjonen som skal møte samferdselsministeren, mens andre mente delegasjonen er stor nok. Sekretariatet ble bedt om å formidle disse synspunktene til kontaktutvalgets leder og nestleder.

#### **Sak 07/14 Refusjon for skoleskyss – oppfølging i regi av KS**

Fagpolitisk utvalg tok til orientering KS sitt opplegg for arbeidet med Østlandssamarbeidets henvendelse. Noen av utvalgets medlemmer håper at det blir muligheter for dialog/innspill når arbeidet kommer videre.

#### **Sak 08/14 Innspill til handlingsplan for Regjeringens Tyskland-strategi**

Konkret forslag til innspill ble utdelt i møtet. Fagpolitisk utvalg gav sin tilslutning til forslaget med to mindre endringer. Forslaget har følgende ordlyd etter behandlingen i fagpolitisk utvalg:

##### Transportkorridorer

Målsetting: Å sikre gode transportforbindelser for gods og passasjerer mellom Norge og Europa – på veg, bane og sjø, gjennom nær dialog og samarbeid med tyske myndigheter.

Bakgrunn: Åpningen av Fehmern Belt Fixed Link i 2021 vil styrke hovedforbindelsen for transport mellom Norge og Europa. Et nært samarbeid med tyske myndigheter er viktig for å sikre korridoren som en sentral del av EUs TEN-T kjernenettverk. Utvikling av en «grønn korridor» fra Norge via Sverige og Danmark til Tyskland er et viktig tiltak for en mer klimavennlig transport. Infrastruktur for jernbane står sentralt her. Økt sjøtransport/fergetrafikk vil bidra til mer klimavennlig transport.

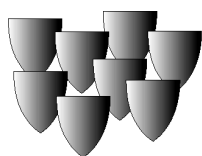
Tiltak:

- Samarbeide for å holde fokus på den viktige korridoren fra Norge via Sverige og Danmark til Tyskland som en del av TEN-T sitt kjernenettverk.
- Utveksle informasjon om utviklingen i supplerende intermodale transportkorridorer mellom Norge og Nord-Tyskland.

**Neste møte i fagpolitisk utvalg holdes fredag 9. mai 2014, kl 10-14.**

Det blir vanlig møte fra kl 10-12, deretter lunsj og arbeidsseminar om muligheter for sømløs billettering på tvers av fylkesgrensene.





<b>Saksnr</b>	<b>Utvalg</b>	<b>Møtedato</b>
10/14	Fagpolitisk utvalg for samferdsel	09.05.2014

## **Østlandssamarbeidets handlingsprogram for 2014-2015**

*Saken legges fram til orientering for fagpolitisk utvalg. Kontaktutvalgets behandling danner grunnlag for videre arbeid i 2014 og i 2015.*

### **Kontaktutvalgets behandling 7. mars 2014**

Kontaktutvalget fattet følgende vedtak ved behandlingen av sak 4/14:

*Kontaktutvalget gir sin tilslutning til det framlagte forslag til handlingsprogram for 2014-2015 Fokus settes på følgende innsatsområder:*

- *Samferdsel*
- *Opplæring, kompetanse og verdiskaping*
- *Europapolitisk samarbeid*
- *Tiltakspakke for økt konkurransekraft*

*Tiltak og prosjekter innen handlingsprogrammet anbefales gjennomført i fellesskap, men det er fortsatt opp til den enkelte fylkeskommune (inkl Oslo kommune) å vurdere om den vil delta i alle tiltak.*

### **Fokus på sju hovedoppgaver innen samferdsel**

Kontaktutvalget sluttet seg til anbefalingen fra fagpolitisk utvalg for samferdsel om at etterfølgende tema vektlegges i Østlandssamarbeidets arbeid med samferdsel i 2014-2015:

- InterCity-utbyggingen – påvirkningsarbeid og tilrettelegging for å utnytte effektene
- Effektiv godstransport – og mer gods på sjø og bane
- Langsiktig og forutsigbar finansiering av økt kollektivtrafikk
- Utvikling av knutepunkter for kollektivtrafikken – organisering og finansiering
- Finansiering av etterslep på investeringer og vedlikehold av fylkesvegene
- Tiltak for bruk av alternative drivstoff i transportsektoren
- Revisjon av Østlandspakka

Fortsatt påvirkningsarbeid for å sikre gjennomføring av InterCity-utbyggingen bør ha høy prioritet.

## **InterCity-utbyggingen – påvirkningsarbeid og tilrettelegging for å utnytte effektene**

### ***Fortsatt påvirkning for rask og helhetlig utbygging***

Inntil det er fattet vedtak som sikrer at InterCity-utbyggingen gjennomføres og fullføres innen 2030, bør det være et kontinuerlig påvirkningsarbeid. Aktiviteter og tiltak må tilpasses det som synes nødvendig og mulig. Aktuelle aktiviteter i 2014 vil/kan bl.a. omfatte:

- Møte med samferdselsministeren i februar
- Dialog/møte med Østlandets stortingsrepresentanter i Finanskomiteen og i Transport- og kommunikasjonskomiteen
- Felles konferanse med Jernbaneverket høsten 2014 for å informere om og påvirke tempo i planprosessene tilknyttet InterCity-utbyggingen

### ***Tilrettelegging for å kunne utnytte effektene av InterCity-utbyggingen***

#### *Arealutvikling rundt stasjonene*

Utvikling og videreutvikling av byer og tettsteder tilknyttet jernbanen vil være ett av de viktigste virkemidlene for å styrke lokalt næringsliv og arbeidstakers tilgang til større arbeidsmarkeder. Dette er primært en kommunale oppgave, men det er viktig at også fylkeskommunene er aktive samarbeidspartnere for kommunene i denne sammenheng.

#### *Tilrettelegging for sømløs billettering på tvers av fylkesgrensene*

Dette vil gjøre ”grensekryssende” reiser enklere for kundene og forhåpentligvis bidra til at flere reiser kollektivt. I 2013 ble det oppnådd gjennombrudd i de tekniske forutsetningene for å få til gjennomgående billettering. Det foreslås å initiere en samarbeidsprosess mellom fylkeskommunene/kollektivselskapene som i første omgang kan resultere i at periodekort for voksne (bl.a. pendlere) kan brukes på tvers av fylkesgrensene, og at verdidelen av elektroniske kort kan brukes i alle fylker på Østlandet, uavhengig av hvem som har utstedt reisekort/ billetteringsløsning.

### **Effektiv godstransport – mer gods på sjø og bane**

Den negative utviklingen i godstransport på bane gjør seg gjeldende både innenlands og til og fra utlandet. Både tilknyttet arbeidet med revisjon av Østlandspakka og mer kortsiktig foreslås igangsatt et samarbeid med aktuelle partnere for å bidra til mer effektiv godstransport og overføring av mer gods til sjø og bane. Som et første ledd i arbeidet vil det bli arrangert et arbeidsseminar tilknyttet møte i administrativ samferdselsgruppe i april 2014. Samordnede innspill til transportetatens arbeid med samfunnsanalysen for godstransport kan være et tiltak for å få sterkere innflytelse. Transport av skogsvirke med jernbane bør inngå som et viktig element i Østlandssamarbeidets videre engasjement for å få mer godstransport over på bane.

### **Langsiktig og forutsigbar finansiering av kollektivtrafikken**

Behandlingen av NTP 2014-2023 gav klare signaler om styrket finansiering av kollektivtrafikken, uten at det foreløpig synes klart hvordan dette vil skje og i hvilket omfang. Foreløpig kan det også synes som om noen fylker/regioner vil få begrenset tilgang på de foreslåtte finansieringsordningene, eksempelvis synes dette å gjelde for Vestfoldbyene og Mjøsbyene. Fagpolitisk utvalg for samferdsel understreker at langsiktig finansiering av kollektivtrafikken er avgjørende for tilbudet, og at det er nødvendig med større andel statlig finansiering. Videre at det bør utmeisles en kollektivpolitikk for små og mellomstore byer, som supplement for det som er kommet/vil komme for de større byene.

### **Utvikling av knutepunkter for kollektivtrafikken**

I stortingsmeldingen om Nasjonal transportplan 2014-2023 (Meld. St. 26 (2012-2013)) er fylkeskommunene gitt et overordnet ansvar for rolleavklaring ved utviklingen av knutepunkter for kollektivtrafikken og tilliggende områder. Fagpolitisk utvalg for samferdsel gav i møte 24. januar 2014 mandat til en administrativ arbeidsgruppe, og et arbeid tilknyttet dette tema vil komme i gang 1. halvår 2014. Formålet er å følge opp fylkeskommunens ansvar for rolleavklaring og å bidra til en bedre struktur i arbeidet med utvikling av knutepunkter, slik at det blir færrest mulig gråsoner. Dette gjelder ved utforming av felles mål, strategier, planprosesser, innsats for gjennomføring av utbyggingsoppgavene og etterfølgende drift av fellesfunksjoner og -arealer.

### **Vedlikeholdsetterslepet på fylkesvegene**

I samråd med fylkeskommunene foretok Statens vegvesen i 2012 en kartlegging av hva det vil koste å fjerne forfallet og gjøre tilhørende nødvendige oppgraderinger på fylkesvegnettet. Kartleggingen omfatter ikke kostnader til å rette opp manglende generell vegstandard (kurvatur, stigning, vegbredde etc.). På landsbasis viste kartleggingen en samlet kostnad på 55 mrd. kr for å fjerne forfallet – med et anslått spenn på 45 – 75 mrd. kr på grunn av usikkerhet. Tilsvarende tall for fylkene på Østlandet (ekskl. Oslo) var 13 mrd. kr, med et anslått spenn på 10 – 17 mrd. kr på grunn av usikkerhet. På Østlandet er kostnadene størst i Buskerud og i Telemark.

Påvirkning av nasjonale myndigheter for økning av vedlikeholdsmidlene vurderes som en aktuell fellesoppgave.

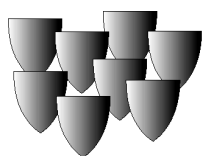
### **Tiltak for bruk av alternative drivstoff i transportsektoren**

De fleste fylkeskommunene arbeider med å få på plass en ladeinfrastruktur for elbiler. Samtidig med utbygging av vanlige ladestasjoner er det ønskelig å få på plass en struktur med hurtigladestasjoner, spesielt i de store transportkorridorene mellom byene.

Flere av fylkeskommunene er også engasjert i forskning og bruk av mer miljøvennlig drivstoff, som hydrogen og bioenergi. Samferdselsgruppa og fagpolitisk utvalg bør kunne fungere som fora for gjensidig informasjonsutveksling om tiltak/prosjekter for mer miljøvennlig transport, og dermed også som plattform for eventuelle nye samarbeidsprosjekter.

### **Revisjon av Østlandspakka**

Arbeid med revisjon av Østlandspakka foreslås igangsatt i samsvar med anbefalingen fra fagpolitisk utvalg for samferdsel. Opplegg og framdrift tilpasses Samferdselsdepartementets opplegg for arbeidet med ny nasjonal transportplan.



<b>Saksnr</b>	<b>Utvalg</b>	<b>Møtedato</b>
11/14	Fagpolitisk utvalg for samferdsel	09.05.2014

*Saken legges fram for fagpolitisk utvalg til orientering – og for eventuelle merknader/innspill.*

## **Om arbeidet med knutepunktsutvikling**

Mandat for arbeid med knutepunktsutvikling og organisering av arbeidsgruppe ble vedtatt i Østlandssamarbeidets fagpolitiske utvalg for samferdsel 24. januar 2014.

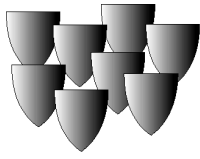
Etter invitasjon til fylkeskommunene og statlige instanser har arbeidsgruppa fått følgende sammensetning:

<b>Fylke</b>	<b>Fylkeskommunen</b>	<b>Kollektivselskap</b>
Akershus	Einar Hoel	
Buskerud	Runar Stustad	
Hedmark	Øystein Sjølie	Arne Fredheim
Oppland	Magne Flø	
Oslo		
Telemark	Hilde F. Andersen	
Vestfold	Per Kvaale Caspersen	Arne Naas
Østfold	Kari Ottestad	Børre Johnsen el. Bengt Aarum
<b>Statlige etater/selskaper</b>		
Jernbaneverket	Sjur Helseth og Marianne Hermansen	
NSB	Arne Jakobsen og Ulf Bakke	
ROM Eiendom	Per Atle Tufte og Ellen Haug	
Statens vegvesen	Regine Merethe Hildre fra Region Sør Paul Høistad Berger fra Region Øst	
<b>Sekretariat</b>		
Ole Falck Frederiksen fra Civitas AS Inge Brørs fra Østlandssamarbeidet		

Arbeidsgruppa, som ledes av Magne Flø fra Oppland fylkeskommune, hadde sitt første møte 28. april. Det var stor oppslutning om møtet – bare ett sykdomsforfall.

I det første møtet ble det gitt eksempler på prosesser og utbygginger – og hvilke roller ulike parter har hatt i ulike prosjekter. I det videre arbeid vil det sannsynligvis bli aktuelt å vurdere roller, muligheter og begrensninger i forhold til ulike typer/nivåer av kollektivknutepunkter (nasjonale, regionale og lokale). Samtidig må det tas hensyn til tunge prosesser som langt på veg styrer store deler av knutepunktsutviklingen – som InterCity-utbyggingen de kommende 15 årene.

Arbeidsgruppa har avtalt ytterligere to møter før sommerferien. I neste møte vil det bli fokus på de vesentligste barrierer/flaskehals og om det er organisatoriske, økonomiske eller mentale sperrer som hindrer samarbeid for gode løsninger.



<b>Saksnr</b>	<b>Utvalg</b>	<b>Møtedato</b>
12/14	Fagpolitisk utvalg for samferdsel	09.05.2014

## **Revisjon av Østlandspakka – forslag til arbeidsopplegg**

*Saken legges fram for diskusjon i fagpolitisk utvalg.*

*Basert på foreløpig behandling i fagpolitisk utvalg og i samferdselsgruppa legges det opp til å fokusere på samme tema som i forrige versjon av Østlandspakka, men vinkling og vektlegging kan bli noe endret.*

*Arbeidet legges opp med sikte på å kunne behandle et forslag til revidert Østlandspakke i fagpolitisk utvalg i månedsskiftet januar/februar 2015. Deretter viderebehandling i kontaktutvalget i mars 2015 og etterfølgende høring i fylkeskommunene. Sluttbehandling i fagpolitisk utvalg i mai 2015 og i kontaktutvalget i juni 2015.*

*Fagpolitisk utvalg, eller noen av medlemmene i utvalget, er innstilt på å kunne delta i arbeidet underveis – i tillegg til fastsatt møte 19. september.*

### **Kontaktutvalget ser positivt på arbeid med revisjon av Østlandspakka**

Spørsmålet om revisjon av Østlandspakka ble diskutert i møte i fagpolitisk utvalg for samferdsel 24. januar 2014. Det var bred enighet i utvalget om at det er ønskelig å starte arbeidet med revisjon av Østlandspakka, og at arbeidet må tilpasses opplegget for kommende nasjonale transportplan – når dette blir avklart i Samferdselsdepartementet. Samferdselsgruppa ble forutsatt å lage forslag til et mer konkret opplegg for revisjonsarbeidet til neste møte i fagpolitisk utvalg.

Kontaktutvalget ble orientert om anbefalingen fra fagpolitisk utvalg i møte 7. mars, og fattet følgende vedtak:

*Kontaktutvalget ser positivt på at fagpolitisk utvalg for samferdsel starter arbeid med revisjon av Østlandspakka.*

### **Foreløpige synspunkter fra fagpolitisk utvalg 24. januar 2014**

Utvalget uttrykte i sin diskusjon at det er naturlig og nødvendig å gå videre med de fleste tema som ligger inne i Østlandspakka fra 2011, som var bygget opp omkring følgende:

1. Utfordringene er store
2. Utbygging av InterCity-triangelet og andre jernbaner

3. Langt fram til fullgod standard på vegene
4. Kollektivtrafikken må fordobles
5. Mer godstransport med båt og bane
6. Helhetlig og effektiv prosjektgjennomføring

Fagpolitisk utvalg mente at gjennomføring av InterCity-utbyggingen fortsatt bør ha hovedprioritet.

Blant innspill til revisjonsarbeidet – fra en eller flere medlemmer i fagpolitisk utvalg – nevnes:

- Alle fylkeskommunene har fokus på godstransport med bane. Telemark og Vestfold samarbeider om en strategi for intermodal godstransport. Transport av tømmer, flis og tremasse med bane er økende og avgjørende for skog- og trenæringen.
- Mer midler til vedlikehold og opprusting av fylkesvegene er viktig
- Behov for bedre og mer forutsigbare finansieringsordninger for økt kollektivtrafikk. Mange mellomstore byer faller utenom eksisterende ordninger for statlig finansiering. Det samme kan bli tilfelle for distriktene om/når KID-ordningen avvikles.
- Langsiktighet og forutsigbarhet i finansiering av kollektivtrafikken avgjørende for at fylkeskommunene skal kunne gjennomføre nødvendige investeringer og utvidelse av tilbudet. Inkludering av eksempelvis mellomstore byer i eksisterende ordninger må medføre økte rammer, ikke gå på bekostning av områder som allerede er inkludert.
- Vi må både arbeide for bedre persontransport og mer gods på bane – ikke enten eller
- Det er ønskelig å arbeide for sammenkobling av Vestfold- og Sørlandsbanen
- Forslag om ett nasjonalt bompengeselskap – noe fylkeskommunene kan ha felles synspunkt på?
- Vi må få mer fokus på godstransport på sjø. Østlandssamarbeidet bør bidra til bedre samordning omkring havneutvikling.
- Fylkeskommunene må gjøre en avveining mellom utvidelse av Østlandspakka tematisk og det å kunne spisse noen få utvalgte tema/budskap. Det er viktig med stor tyngde på noen prioriterte tema.

### **Retningslinjer for arbeidet med ny NTP foreligger nå**

Samferdselsdepartementet har ved brev av 31.03.2014 til Sekretariatet for Nasjonal Transportplan gitt retningslinjer for etatenes og Avinors arbeid i analyse og strategifasen for neste transportplan. En oppsummeringsrapport fra analyse- og strategifasen skal være ferdig i februar 2015. Retningslinjene finnes på

[http://www.regjeringen.no/pages/38673331/Retningslinje\\_strategi\\_og\\_analyse.pdf](http://www.regjeringen.no/pages/38673331/Retningslinje_strategi_og_analyse.pdf)

I kapittel 1 i retningslinjene – om bakgrunn og formål – vises det til Regjeringens politiske plattform av 7. oktober 2013 (Sundvollenerklæringen), hvor det bl.a. varsles en rekke organisatoriske og strukturelle endringer i transportsektoren som vil få betydning for langtidsplanleggingen. Dette gjelder spesielt punktene om at det skal etableres et utbyggingsselskap for veg, at det skal gjennomføres en større reform av jernbanesektoren og at det skal etableres et infrastrukturfond der avkastningen skal øremerkes bl.a. veg-, jernbane- og kollektivnettet. Plattformen varsler også at det skal utarbeides en nasjonal motorvegplan og en nasjonal havnestrategi, og at ansvaret for kollektivtransport kan bli overført fra fylkeskommunene til kommunene.

På bakgrunn av de utfordringer som avdekkes i analyse- og strategifasen og det videre arbeidet med innretningen av transportplanleggingen, vil Samferdselsdepartementet komme tilbake med retningslinjer og prosess for det videre arbeidet. I den forbindelse vil også framleggningstidspunkt og planens tidshorisont bli avklart.

I kapittel 2 – om pågående arbeid av betydning for analyse- og strategi fasen – er det bl.a. vist til følgende arbeider:

### ***Byområdene***

Transportpolitikk i by vil være et viktig tema også i neste transportplan. Det er særlig innføring av helhetlige bymiljøavtaler og oppfølging av disse som vil bli sentralt. Samferdselsdepartementet arbeider nå med å konkretisere enkelte sider ved rammeverket. Et endelig rammeverk må foreligge før det kan inngås helhetlige bymiljøavtaler i de aktuelle byområdene. Samferdselsdepartementet viser videre til den pågående KVVUen for økt transportkapasitet inn mot og gjennom Oslo.

### ***Utbyggingsstrategi for InterCity***

Jernbanelinjen har fått i oppdrag å utarbeide en utbyggingsstrategi for jernbanens IC-strekninger, med utgangspunkt i milepælene som ble trukket opp i inneværende NTP:

- Halvtimesfrekvens til Hamar, Fredrikstad og Tønsberg innen utgangen av 2023
- Dobbeltspor til de ovennevnte byene innen utgangen av 2024, og til Sarpsborg innen utgangen av 2026
- Halvtimesfrekvens til Skien og Sarpsborg, og økt kapasitet for godstransport på Dovrebanen og Østfoldbanen innen utgangen av 2026
- Planlegge med sikte på ferdigstilling av hele IC innen 2030.

Etter at oppdraget ble gitt er det i tillegg besluttet at Ringeriksbanen skal betraktes som en av IC-strekningene, og følgelig innarbeides i utbyggingsstrategien. Utbyggingsstrategien er en konkretisering av rekkefølge og framdrift for en rekke prosjekter som er prioritert med oppstart i siste del av planperioden i inneværende NTP og i påfølgende år.

### ***Handlingsplan for kollektivtransport***

Både Klimaforliket og Nasjonal transportplan varslet at det skulle legges fram en handlingsplan for kollektivtransport i løpet av 2013. For å kunne reflektere den nye regjeringens politikk på kollektivtransportområdet på en god måte, og for å avvente avklaringer om helhetlige bymiljøavtaler der kollektivtransport vil få en viktig rolle, har Samferdselsdepartementet valgt å utsette framleggelsen til 2014. Handlingsplanen vil omhandle kollektivtransport både i og utenfor byområdene.

Det nevnes også pågående arbeider innen andre områder, som blant annet:

- Klimatilpasning
- Nærskipsfartsstrategi
- Havnestrategi
- Oppdatering av varestrømmer

I kapittel 3 – om analyser og utredninger finner vi bl.a. omtale av:

### ***Oppdatert perspektivanalyse***

Som et grunnlag for arbeidet med Nasjonal transportplan 2014-2023 gjennomførte etatene og Avinor analyser av transportbehovet fram mot 2040. Som grunnlag for neste langtidsplan skal



det utarbeides en ny analyse av transportbehovet basert på nye anslag for inntektsutvikling og befolkningsutvikling. Tidsperspektivet skal utvides til 2050. Befolkningsutviklingen skal baseres på SSBs siste befolkningsframskrivninger. Klimaframskrivninger skal i den grad det er mulig, baseres på framskrivingene i Klima i Norge 2100, som vil bli publisert første halvdel av 2015.

I større grad enn ved utarbeidelsen av NTP 2014-2023 ber departementet om at det legges større vekt på det internasjonale perspektivet, internasjonale drivkrefter og hvilke konsekvenser dette sannsynligvis vil få for utformingen av norsk transportpolitikk.

### ***Godstransport***

Departementet ønsker å videreutvikle og effektivisere godstransport og samtidig gjøre den mer sikker og miljøvennlig. Det pågår nå et stort arbeid med en bred godsanalyse. Fristen for dette oppdraget er 1. juli 2015.

### ***Transportutvikling og samfunnsøkonomisk effektiv transportavvikling i korridorene***

Etatene og Avinor bes om å kartlegge hvor man har de viktigste framkommelighetsproblemer i dag, og analysere hvordan dette forventes å utvikles framover. Både rene innenlandske korridorer og korridorer til utlandet er relevante, samt både person- og godstransport.

### ***Regional utvikling***

Bedre transportinfrastruktur øker arbeidsstyrkens pendlingsavstand og kan gjøre det lettere for næringslivet å tiltrekke seg arbeidskraft med riktig kompetanse, både norsk og utenlandsk. Samtidig vil større pendlingsavstander gi mer transport og dermed økt ulykkesrisiko og større miljøkonsekvenser av transport. Departementet ber etatene og Avinor om en overordnet vurdering av hvordan et forsterket fokus på å utvide arbeidsmarkedene bør slå ut i transportpolitikken. Analysen skal også inkludere en vurdering av hvordan den grensekryssende transportinfra-strukturen bør utvikles for å styrke integreringen av næringsliv og arbeidsmarked mellom Sverige og Norge, og hvordan luftfarten bør utvikles for å skape et fleksibelt arbeidsmarked internt i Norge og mellom Norge og resten av EØS-området.

### ***Finansiering av kollektivtransport i by***

Det ventes en betydelig befolkningsvekst i de største byområdene i årene framover, og etterspørselen etter transport vil øke. For å håndtere trafikkveksten og samtidig følge opp Klimaforlikets mål om nullvekst i personbiltrafikken må kollektivtilbudet styrkes betraktelig. Drift av kollektivtransport utenom jernbane er i dag et fylkeskommunalt ansvar, og en kraftig økning i kollektivtilbudet vil medføre at fylkeskommunens utgifter til dette formålet øker. Departementet ber etatene og Avinor utrede forslag til modeller for hvordan organiserings- og finansieringsutfordringene kan løses i de fire største byområdene. Etatene og Avinor bes også om å vurdere om dette bør omfatte flere byområder enn de største og i tilfelle hvilke.

### ***Vedlikeholdsetterslepet***

Regjeringen har varslet at den vil innhente vedlikeholdsetterslepet på infrastruktur. Det er viktig at arbeidet med å innhente vedlikeholdsetterslepet innrettes på en kostnadseffektiv måte, i den forstand at de tiltakene som gir størst nytte per krone gjennomføres først. Samferdsels-departementet ber om at grunnlagsmaterialet for vedlikeholdsetterslep på riksveg, som ble utarbeidet i forbindelse med NTP 2014-2023, oppdateres.

Departementet ber også etatene og Avinor om å oppdatere forfallet på fylkesvegnettet. Arbeidet skal skje i samarbeid med fylkeskommunene.

Samferdselsdepartementet ber om at etatene og Avinor utarbeider et godt grunnlag for beregning av vedlikeholdsbehovet for å nå mål om framkommelighet/driftsstabilitet i jernbanetrafikken og beregningene av etterslep. Departementet ber etatene og Avinor om en egen vurdering av hvordan behovet for drift og vedlikehold påvirkes av 1) forventet trafikkutvikling, 2) nye anlegg som tas i bruk (økt anleggsmengde) og forventede klimaendringer.

### **Synspunkter fra samferdselsgruppa**

Samferdselsgruppa diskuterte opplegg for arbeidet med revisjon av Østlandspakka i møte 29. april. Gruppa foreslo ingen nye tema, men antar at vinklingen kan bli noe forskjellig fra tidligere. Eksempelvis har flere av fylkeskommunene mer fokus på godskorridorer mot utlandet enn tidligere.

### Framdriftsplan

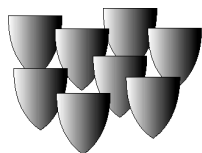
Samferdselsgruppas foreløpige anbefaling til tidsplan er at vi forsøker å følge tilsvarende opplegg som ved forrige revisjon av Østlandspakka. Det vil innebære at et forslag til revidert Østlandspakke behandles av fagpolitisk utvalg i første møte i 2015 (månedsskiftet januar/februar), med viderebehandling i kontaktutvalget i mars 2015. Etter kontaktutvalgets behandling bør det kunne gis noen foreløpige innspill til transportetatene for deres arbeid med nytt handlingsprogram.

Samtidig anbefales utkast til revidert Østlandspakke sendt fylkeskommunene på høring. Høringsinnspillene må behandles av fagpolitisk utvalg i mai 2015 og av kontaktutvalget i juni 2015. Deretter kan endelig versjon av revidert Østlandspakke oversendes til transportetatene.

### Administrativ og politisk styring av arbeidet

Den foreslåtte framdriftsplanen tilsier at et administrativt utkast til revidert Østlandspakke i hovedsak må være klart innen utgangen av 2014. Samferdselsgruppa, evt. en undergruppe av denne, er innstilt på å delta i mer hyppige møter enn det som det er lagt opp til i ordinær møteplan.

Fagpolitisk utvalg har bare berammet ett møte høsten 2014 (19. september). Sekretariatet mener det vil være ønskelig å kunne diskutere revisjonsarbeidet flere ganger med noen representanter fra fagpolitisk utvalg, eventuelt hele utvalget.



<b>Saksnr</b>	<b>Utvalg</b>	<b>Møtedato</b>
13/14	Fagpolitisk utvalg for samferdsel	09.05.2014

## **Kommunikasjonstrategien for IC-utbyggingen - oppfølging**

*Fagpolitisk utvalg bes om synspunkter/innspill til oppfølging av kommunikasjonsstrategien.*

### **Handlingsprogrammet skisserer noen mulige tiltakspunkter**

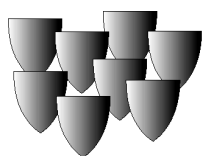
Fagpolitisk utvalg for samferdsel understreket i sitt møte 24. januar 2014 at påvirkningsarbeid for å sikre gjennomføring av InterCity-utbyggingen fortsatt bør ha høy prioritet. I vedtatt handlingsprogram for 2014-2015 er det sagt at aktuelle aktiviteter i 2014 vil/kan bl.a. omfatte:

- Møte med samferdselsministeren i februar
- Dialog/møte med Østlandets stortingsrepresentanter i Finanskomiteen og i Transport- og kommunikasjonskomiteen
- Felles konferanse med Jernbaneverket høsten 2014 for å informere om og påvirke tempo i planprosessene tilknyttet InterCity-utbyggingen

En politisk delegasjon fra Østlandssamarbeidet (Ole Haabeth, Anette Solli og Per-Eivind Johansen) møtte samferdselsministeren 27. februar. Stikkord og sentrale momenter fra Østlandssamarbeidets presentasjon framgår av separat vedlegg.

Samferdselsgruppa diskuterte oppfølging av kommunikasjonsstrategien i sitt møte 29. april. Gruppa mener det vil være gunstig med dialog/møte med Østlandets stortingsrepresentanter i Finanskomiteen og i Transport- og kommunikasjonskomiteen, men at det primært må være fagpolitisk utvalg som kommer med synspunkter/innspill i forhold til dette.

Samferdselsgruppa mener en InterCity-konferanse, arrangert i fellesskap av Østlandssamarbeidet og Jernbaneverket høsten 2014, vil være en god oppfølging av plankonferansen som ble holdt høsten 2012. En ny konferanse vil bidra til å opprettholde fokus på InterCity-utbyggingen. Den vil videre kunne være nyttig for erfaringsutveksling mellom involverte parter og den vil kunne gi oppdatert informasjon til kommuner og andre berørte som ikke direkte er involvert i konkrete planprosesser.



<b>Saksnr</b>	<b>Utvalg</b>	<b>Møtedato</b>
14/14	Fagpolitisk utvalg for samferdsel	09.05.2014

## **Tilrettelegging for gjennomgående billettering**

*Saken legges fram til orientering og for eventuelle synspunkter for dagens arbeidsseminar.*

### **Bakgrunn**

I samsvar med anbefalingen fra samferdselsgruppa og fra fagpolitisk utvalg er det laget opplegg for et arbeidsseminar om gjennomgående billettering tilknyttet møtet i fagpolitisk utvalg 9. mai. Deltakere vil være medlemmene i fagpolitisk utvalg, representanter fra kollektivselskapene, fra NSB AS og fra Interoperabilitetstjenester AS

Mens det ved årsskiftet syntes som om full interoperabilitet mellom billettsystemene på Østlandet kunne bli en realitet i løpet av 2014, er det nå klart at dette bare forventes å bli tilfelle for reisepenger på de elektroniske billett kortene. Østlandssamarbeidets administrative arbeidsgruppe for elektroniske billettsystemer diskuterte i møtet 30. april følgende målsettinger for arbeidet framover:

- At verdikort (reisepenger på elektronisk billett) fra ett fylke skal kunne brukes i alle andre fylker på Østlandet i løpet av 2014.
- At det innføres gjennomgående periodekort (på mobil) på alle relasjoner der det er et behov i 2014.
- At gjennomgående takstberegning (med fratrukk av «startgebyr») bør være et mål i 2015.

Arbeidsseminaret vil forhåpentligvis bidra til at det blir enighet om hva som er realistiske målsettinger innen utgangen av 2015, og felles arbeid for å nå målsettingene.

### **Forslag til agenda for arbeidsseminaret 9. mai**

12.00 Lunsj

12.30 Velkommen og bakgrunn for seminaret

- Trond Johansen, leder Østlandssamarbeidets fagpolitiske utvalg for samferdsel

Samordning mellom Østlandsfylkene pågår

- Bjørn Aasebø, IT-sjef VKT og leder arbeidsgruppe i Østlandssamarbeidet  
Status i arbeidet med interoperabilitet
- Jørn Hanssen, leder Interoperabilitetstjenester AS

#### Muligheter og barrierer for gjennomgående billettering

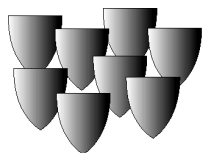
– innledning til diskusjon

- Vera Moen, IT-sjef Brakar
- Mette Hendbukt, seniorrådgiver Vegdirektoratet

#### Synspunkter og diskusjon

#### 13.45 Oppsummering

– realistiske målsettinger for gjennomgående billetter i 2014 og 2015



<b>Saksnr</b>	<b>Utvalg</b>	<b>Møtedato</b>
15/14	Fagpolitisk utvalg for samferdsel	09.05.2014

## **Samarbeidet med Schleswig-Holstein – tema under samferdsel**

*Saken legges fram for fagpolitisk utvalg til orientering og for eventuelle kommentarer.*

### **Oppfølging etter kommisjonsmøtet 2014**

De åtte fylkeskommunene i Østlandssamarbeidet har siden 1998 hatt en felles samarbeidsavtale med delstaten Schleswig-Holstein. En felles kommisjon med politiske representanter styrer samarbeidsavtalen. Kommisjonen møtes en gang pr år.

Siste kommisjonsmøte ble gjennomført i Kiel (Schleswig-Holstein) 15. januar 2014. Et felles handlingsprogram - som grunnlag for arbeidet mellom kommisjonsmøtene – ble godkjent i møtet 15. januar. Programmet gjelder for perioden 2014-2015 og har fokus på følgende områder:

1. Østersjø- og Nordsjøsamarbeid
2. Maritim politikk
3. Energi og klima
4. Transport og kommunikasjon
5. Kultur
6. Ungdom
7. Turismesamarbeid

For å få til en hensiktsmessig oppfølging av handlingsprogrammet på norsk side, er det lagt vekt på å fordele ansvar mellom fylkeskommunene. Den/de fylkeskommunen(e) som har størst interesse for det aktuelle tema tar ansvar for å følge opp arbeidet - i nært samarbeid med partnere i Schleswig-Holstein. Sekretariatet i Østlandssamarbeidet og Europa-avdelingen i Schleswig-Holstein koordinerer avtalen og bistår fylkeskommunene i det oppfølgende arbeidet ved behov.

Kontaktutvalget behandlet felles handlingsprogram og rapporter fra kommisjonsmøtet 7. mars 2014. Utvalget fattet følgende vedtak:

*Kontaktutvalget tar til orientering rapportene fra kommisjonsmøtet med Schleswig-Holstein 15. januar 2014.*

*Kontaktutvalget oppfordrer alle fylkeskommunene til å forankre handlingsprogrammet og oppfølgingen av dette på politisk nivå. Videre understrekes betydningen av forankring på administrativt nivå i forhold til det/de tema som den enkelte fylkeskommune er ansvarlig for.*

## Handlingsprogram og oppfølging innen samfersel

Handlingsprogrammet har følgende omtale av transport og kommunikasjon:

Transport Corridors are an important topic for Schleswig-Holstein as well as ENCN – and binds our regions together. The Fehmarnbelt Fixed Link will open new perspectives for the whole Western Baltic Sea Region and will serve as a catalyst to create mental bridges and intensified cooperation in various sectors between the regions. The Scandinavian 8 Million City (CoInCo North) project is of importance for the corridor from Eastern Norway to Copenhagen – and further on to Germany.

In April 2013 a delegation from Oppland County Council was informed about the Public Transport System - its challenges and perspectives - of the City of Kiel.

The Fehmarn Belt Fixed Link will when implemented in 2021 play an important role for a substantial improved transport connection between northern Germany and Scandinavia for both passenger and freight transport. It is, however; important that the transport rail links on each side of Fehmarn Belt in both Denmark and Germany has sufficient track capacity when opened in 2021. The Fehmarn Belt Fixed Link will constitute an important transport link in the EU initiative of developing a “Green Freight Corridor” between northern Europe namely Germany; Denmark, Sweden and terminating in Stockholm and Oslo.

### Proposal for actions in 2014/2015:

- To follow the work concerning the north-south axis of the TEN-T multi-modal Core Network - linking Norway to Europe via Sweden, Denmark and Northern Germany (Schleswig-Holstein/Hamburg). Both Schleswig-Holstein and ENCN should play an active role, among others through participation in different Interreg-projects contributing to enhance such a development.
- Take part in the discussion and activities around the impacts of the Fehmarnbelt Fixed Link in the frame of the STRING cooperation in which the ENCN gained an observer status since 2013.

To exchange information and inform each other about the development of intermodal hubs through supplementary transport corridors between northern Germany and Scandinavia

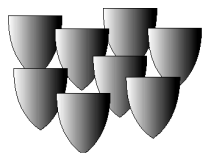
Kontaktutvalget har etter anbefaling fra internasjonalt fagpolitisk utvalg gitt sin tilslutning til etterfølgende oppgaver og oppfølgingsansvar for samferdsel:

- Følge arbeidet relatert til nord-syd aksene av TEN-T multimodale kjernenettverk som knytter Norge til Europa via Sverige, Danmark og Nord-Tyskland. Både Schleswig-Holstein og Østlandssamarbeidet bør spille en aktiv rolle bl.a. gjennom deltakelse i ulike Interreg-prosjekt som kan bidra til utvikling av denne sentrale korridoren. Jernbane står sentral for Østlandssamarbeidet i dette bildet.  
*Ansvar for oppfølging: Oslo, Akershus og Østfold i samarbeid med fagpolitisk utvalg for samferdsel i Østlandssamarbeidet*
- Delta i diskusjoner og aktiviteter knyttet til bl.a. Fehmer Belt fixed link gjennom deltakelse som observatør i STRING politiske nettverk.  
*Ansvar for oppfølging: Akershus med Østfold som vara*

- Utveksle informasjon og holde hverandre oppdatert om utvikling av intermodale hubs via supplementære korridorer mellom Nord-Tyskland og Skandinavia (bl.a. Nordic link)

*Ansvar for oppfølging: Vestfold og Telemark*





<b>Saksnr</b>	<b>Utvalg</b>	<b>Møtedato</b>
16/14	Fagpolitisk utvalg for samferdsel	09.05.2014

## **Styrking av Oslo-regionen – organisering av det regionale samarbeidet**

*Saken legges fram til orientering.*

Oslo kommune fremmet ved brev av 17.02.2014 til Østlandssamarbeidet forslag om styrking av Osloregionen. I brevet sies det bl.a.:

Den internasjonale konkurransen mellom byregioner blir stadig hardere. Det er konkurranse om å være attraktive for næringsliv, arbeidstakere, studenter og besøkende. Osloregionens raske vekst og konkurransen fra andre regioner, nasjonalt og internasjonalt, gir oss utfordringer, men også muligheter. Flere av utfordringene vi møter må løses gjennom en regional utvikling og krever et tett samarbeid mellom kommuner og fylkeskommuner i regionen. For å lykkes er vi avhengig av et bredt og godt fungerende regionalt samarbeid.

Oslo kommune mener tiden er inne til å se nærmere på organiseringen av det regionale samarbeidet i Osloregionen for å kunne få en mest mulig effektiv og internasjonalt konkurransedyktig region.

### **Kontaktutvalgets behandling**

Anette Solli orienterte om behandlingen av tilsvarende sak i styret Osloregionens Europakontor (ORE) 6. mars 2014, og delte ut OREs styrevedtak i sak 4, med protokolltilførsel fra styremedlem Vidar Lande.

Kontaktutvalgets medlemmer gav sin tilslutning til OREs styrevedtak under forutsetning av at dette er starten på en prosess.

Stian Berger Røsland sa at tilsvarende forslag vil bli fremmet i styremøte i Samarbeidsalliansen Osloregionens møte 18. mars.

Kontaktutvalget anbefaler at de tre politiske lederne i henholdsvis Samarbeidsalliansen Osloregionen, Osloregionens Europakontor og Østlandssamarbeidet deltar i den politiske styringsgruppen som forutsettes opprettet.

Kontaktutvalgets leder ble gitt fullmakt til å oppnevne Østlandssamarbeidets øvrige to medlemmer til den politiske styringsgruppen, i samråd med leder av Samarbeidsalliansen Osloregionen og leder av Osloregionens Europakontor.

Kontaktutvalgets leder ble også gitt fullmakt til å oppnevne Østlandssamarbeidets to administrative medlemmer til den administrative arbeidsgruppen som skal nedsettes, i samråd med leder av Samarbeidsalliansen Osloregionen og leder av Osloregionens Europakontor.

#### Kontaktutvalgets vedtak:

1. ORE, Østlandssamarbeidet og Samarbeidsalliansen Osloregionen oppnevner hver tre representanter til en politisk styringsgruppe som skal koordinere arbeidet med å se på fremtidige samarbeidsområder og samarbeidsformer for å styrke og strukturere arbeidet i organisasjonenes geografiske nedslagsområde.
2. Den politiske styringsgruppen skal tilsammen bestå av ni forskjellige medlemsorganisasjoner. Gruppen skal bli enige om et mandat for utredningsarbeidet som så behandles formelt i de tre medlemsorganisasjonene.
3. Det nedsettes videre en arbeidsgruppe på seks medlemmer, bestående av administrative representanter fra medlemmene i de tre organisasjonene. Tilsammen skal seks medlemmer være representert. Arbeidsgruppen kan i tillegg suppleres med en administrativ representant fra de tre organisasjonene.
4. Følgende forslag til momenter til mandat for arbeidsgruppen spilles inn allerede nå:

*Den skal fremskaffe et godt kunnskapsgrunnlag for å foreta vurderinger av organisasjonenes funksjonsdeling hver for seg, men også samspillet mellom organisasjonene - for eventuelt å avdekke mulige overlappende funksjoner.*

*Arbeidsgruppen skal foreta en vurdering og komme med en anbefaling om en eller flere modeller for hensiktsmessige og mest mulig effektive samarbeidsformer for det regionale samarbeidet som ivaretas av de tre organisasjonene.*

*I den grad arbeidsgruppen har behov for ekstern bistand skal eventuelle rammer for dette behandles av styrene for de tre organisasjonene.*

*Arbeidsgruppens endelige rapport legges frem for behandling i styrene for de tre organisasjonene. Rapporten skal først behandles i den politiske styringsgruppen.*

*Kontaktutvalgets leder inngår i den politiske styringsgruppen og gis fullmakt til å oppnevne Østlandssamarbeidets øvrige to medlemmer til gruppen, i samråd med leder av Samarbeidsalliansen Osloregionen og leder av Osloregionens Europakontor.*

*Kontaktutvalgets leder gis også fullmakt til å oppnevne Østlandssamarbeidets to administrative medlemmer til den administrative arbeidsgruppen som skal nedsettes, i samråd med leder av Samarbeidsalliansen Osloregionen og leder av Osloregionens Europakontor.*