



REFERAT

Fagpolitisk utvalg for samferdsel – møte 9. mai 2014

	Fagpolitisk utvalg		Adm. samferdselsgruppe
	<i>Til stede:</i>	<i>Forfall:</i>	<i>Til stede</i>
Akershus	Finn Terje Tønnessen (FrP) vara	Tim Holmvik (H) Ruth Solveig Birkeland (SV)	Tom Granquist
Buskerud	Trond Johansen (KrF)	Anne Sandum (Ap)	
Hedmark	Anne Karin Torp Adolfsen (Ap) Helge Thomassen (PP)		Anders Paulsen
Oppland	Reidun Gravdahl (Ap) Eivind Brenna (V)		Magne Flø
Oslo		Guri Melby (V)	
Telemark	Sigbjørn Molvik (SV)	Edvard Mæland (H)	Anne-Gro Ahnstrøm
Vestfold	Kåre Pettersen (V) Tom Strømstad Olsen (Ap)		
Østfold		Olav Moe (KrF) Gretha Kant (H)	
Andre:	Bjørn Reisz og Inge Brørs fra sekretariatet		
Møteleder:	Trond Johansen	Referent:	Inge Brørs
Vår referanse: 2012/2760-23			

Møtet ble holdt i Akershus fylkeskommune kl 10.00 - 14.00 – inkl. arbeidsseminar om gjennomgående billettering.

Det var ingen merknader til møteinnkalling og saksliste.

Sak 09/14 Referat fra møte 24. januar 2014

Det var ingen merknader til referatet.

Sak 10/14 Østlandssamarbeidets handlingsprogram for 2014-2015

Saken ble tatt til orientering.

Sak 11/14 Om arbeidet med knutepunktsutvikling

Magne Flø, leder av arbeidsgruppa for knutepunktsutvikling, orienterte kort fra det første møtet.

I etterfølgende diskusjon ble bl.a. følgende synspunkter/innspill tilkjennegitt:

- Kommunene har reguleringsmyndighet og bør sannsynligvis involveres på en eller annen måte
- Kommunene er sjelden den største pådriveren i knutepunktsarbeidet. I mandatet for arbeidsgruppa er det forutsatt at gruppa underveis vurderer behovet for kontakt med kommunene.
- Det er bra at dette arbeidet er kommet i gang, og at arbeidet med knutepunkter kan koordineres – hver kommune jobber for sitt
- Fylkeskommunene har ansvar for fylkesvegene og for kollektivtrafikken (ekskl. jernbane)
- Arbeidet er ikke avgrenset til knutepunkter tilknyttet InterCity-utbyggingen
- Innfartsparkering ved jernbanestasjoner er viktig, men samtidig en utfordring
- Viktig med objektiv beskrivelse av parter og ansvar. Kanskje skille mellom faktisk ansvar for fylkeskommunen og mulig/ønskelig rolle, som bl.a. kan være avhengig av økonomi.
- Forholdet til stoppesteder for ekspressbussene kan være en spesiell utfordring
- Akershus fylkeskommune har utviklet et kurstilbud for kommunene om by- og tettstedsutvikling, inkl. utbyggingsavtaler. Kort informasjon finnes på http://www.akershus.no/Ansvarsomrader/Planlegging/?article_id=202122

Sak 12/14 Revisjon av Østlandspakka – forslag til arbeidsopplegg

Fagpolitisk utvalg ga sin tilslutning til den foreslåtte tidsplan for arbeidet, men forutsetter nødvendig justering om det kommer nye signaler fra Samferdselsdepartementet om opplegg for arbeidet med NTP 2018-2027.

Arbeidet legges opp med sikte på å kunne behandle et forslag til revidert Østlandspakke i fagpolitisk utvalg i månedsskiftet januar/februar 2015. Deretter viderebehandling i kontaktutvalget i mars 2015 og etterfølgende høring i fylkeskommunene. Sluttbehandling i fagpolitisk utvalg i mai 2015 og i kontaktutvalget i juni 2015.

Innspill/synspunkter til revisjonsarbeidet – fra en eller flere av medlemmene i utvalget:

- Flere understreket at det er viktig med fullt trykk på InterCity-utbyggingen. Det er fortsatt mye som gjenstår, og det er mange konkurrerende prosjekter.
- Viktig at det blir kontinuitet i InterCity-utbyggingen – at utbyggingsorganisasjoner ikke må bygges ned før neste prosjekt kan starte
- Samtidig viktig at det også kan satses på utbedringer og bedre reisetilbud på andre jernbaner på Østlandet
- Vi bør også begynne å tenke på utvikling i forlengelsen av nåværende InterCity-triangel
- Det er viktig at fagpolitisk utvalg kan komme fram til en enighet om hva de åtte fylkeskommunene kan stå sammen om
- Samferdselstiltak for å motvirke effektene av den to-delte økonomien er viktig, ikke minst tilrettelegging for transport av tømmer og tremasse
- Viktig at fagpolitisk utvalg kan holdes best mulig informert om hva som foregår på ulike samferdselsarenaer
- Godstransport, godskorridorer (innenlands og grensekryssende) og terminaler viktige tema. Kan mer gods sendes utenom Alnabru?
- Akershus har foreslått nye godsterminaler i Vestby og Ullensaker
- Telemark og Vestfold samarbeider om interregional plan for godstransport
- Stortingsmeldinger om veg- og jernbanereformer høsten 2014 vil være viktig grunnlagsmateriale
- Også analysearbeidet i regi av transportetatene vil utgjøre viktig materiale

Fagpolitisk utvalg ønsker at noen fra ledelsen i Samferdselsdepartementet inviteres til utvalgets møte 19. september – for å orientere om opplegg og status for NTP-arbeidet. Til samme møte ønskes også vegdirektøren invitert. Det er viktig med god sammenheng mellom veg og kollektivtransport.

For at fagpolitisk utvalg skal kunne delta mer aktivt i arbeidet med revisjon av Østlandspakka, planlegges det for et ekstra møte i utvalget 31. oktober 2014.

Sak 13/14 Kommunikasjonstrategien for IC-utbyggingen - oppfølging

Fagpolitisk utvalg er opptatt av fortløpende og kontinuerlig arbeid for å sikre gjennomføringen av InterCity-utbyggingen. IC-utbyggingen er fortsatt avhengig av årlige bevilgninger på statsbudsjettet. «Timing» og helhetlige budskap er viktige i dialogen med statlige myndigheter.

Et eventuelt OL i Oslo 2022 vil kunne påvirke prosjekter og prioriteringer.

Fagpolitisk utvalg ga full støtte til anbefalingen fra samferdselsgruppa om en InterCity-konferanse, arrangert i fellesskap av Østlandssamarbeidet og Jernbaneverket høsten 2014. Det vil være en god oppfølging av plankonferansen som ble holdt høsten 2012. En ny konferanse vil bidra til å opprettholde fokus på InterCity-utbyggingen. Den vil videre kunne være nyttig for erfaringsutveksling mellom involverte parter og den vil kunne gi oppdatert informasjon til kommuner og andre berørte som ikke direkte er involvert i konkrete planprosesser.

Sak 14/14 Tilrettelegging for gjennomgående billettering

Saken ble tatt til orientering.

Sak 15/14 Samarbeidet med Schleswig-Holstein – tema under samferdsel

Hedmark og Oppland fylkeskommuner gav signaler om at de ønsker å kunne delta administrativt i samarbeid omkring nord-syd aksene av TEN-T multimodale kjernenettverk. Kontaktperson for Hedmark vil være fylkessjef Anders Paulsen.

Vestfold og Telemark vil som foreslått følge opp samarbeid i korridoren fra Nord-Tyskland til Norge via Hirtshals.

Sak 16/14 Styrking av Oslo-regionen – organisering av det regionale samarbeidet

Saken ble tatt til orientering.