



REFERAT

Fagpolitisk utvalg for samferdsel – møte 1. februar 2013

	Fagpolitisk utvalg		Adm. samferdselsgruppe
	<i>Til stede:</i>	<i>Forfall:</i>	<i>Til stede</i>
Akershus	Ruth Solveig Birkeland (SV)	Anette Solli (H)	Tom Granquist
Buskerud	Trond Johansen (KrF)	Anne Sandum (Ap)	
Hedmark	Anne Karin Torp Adolfsen (Ap)	Tor Andre Johnsen (Frp)	Per Olav Bakken
Oppland	Reidun Gravdahl (Ap)	Eivind Brenna (V)	Magne Flø
Oslo	Eivind Nikolaysen (V) vara	Ola Elvestuen (V)	
Telemark	Birger Hovden (A) vara	Sigbjørn Molvik (SV) Edvard Mæland (H)	Anne-Gro Ahnstrøm
Vestfold	Kåre Pettersen (V) Tom Strømstad Olsen (Ap)		Siv Tørudbakken
Østfold	Gretha Kant (H)	Olav Moe (KrF)	
Andre:	Inge Brørs (sekretariatsleder)		
Møteleder:	Trond Johansen	Referent:	Inge Brørs
Vår referanse: 2012/2760-13			

Møtet ble holdt i Akershus fylkeskommune kl 10.00 – 14.00.

Det var ingen merknader til møteinnkalling og saksliste.

Sak 01/13 Togtilbudet framover – orientering ved representant fra NSB

Tom Ingulstad, konserndirektør NSB Persontog, orienterte og innledet til diskusjon, med utgangspunkt i rapporten «Oftere, raskere og mer miljøvennlig» - NSBs innspill til NTP 2014-2023.

Ingulstads presentasjon finnes på <http://ostsam.no/20884.1084.Orienteringer.html>

NSBs rapport kan lastes ned fra nettsiden

http://www.nsb.no/getfile.php/www.nsb.no/nsb.no/PDF/%C3%85rsrapporter/Presentasjoner/Oftere_raskere_utskriftversjon.pdf.

Sekretariatet ble i tillegg bedt om å skaffe den trykte rapporten og sende et eksemplar til medlemmene i fagpolitisk utvalg. (Nytt opplag av rapporten er under trykking, og utsendelse vil skje så snart tilstrekkelig antall av rapporten blir mottatt.)

Ingulstad etterlyste et konkret felles mål for jernbanen som grunnlag for nødvendige tiltak. I rapporten og presentasjonen vises hvilke tiltak som må settes inn om veksten i persontrafikk skal tas med kollektive transportmidler, og NSB skal ta sin andel av dette. En årlig beregnet trafikkvekst på 1,6 prosent i rushtid betyr at kollektivtrafikken må øke med 3,5 prosent for å ta trafikkøkningen. For togtrafikken betyr eksempelvis dette at utbyggingen av indre IC-triangel (til Hamar, Tønsberg og Fredrikstad) innen 2020 er en forutsetning.

I spørsmålsrunden etter Ingulstads orientering var det spesielt mange spørsmål om godstransport. Pr dato er det tungvint og dyrt å kjøre godstog. Gode terminaler og mangel på kryssingsspor er de viktigste flaskehalsene. Selv om det i den nye ruteplanen også er tilrettelagt for godstog, er infrastruktur og system generelt ikke laget for godstransport.

Fagpolitisk utvalg tok informasjonen til orientering – og som et viktig grunnlag for videre engasjement for bedre togtilbud.

Sak 02/13 Referat fra møte 5. oktober 2012

Det var ingen merknader til referatet.

Sak 03/13 Høring av rapport med anbefaling om etablering av regionale bompengeselskaper

Sigmund Aasly, daglig leder i Vegfinans AS, orienterte om hvordan Vegfinans ser på høringsdokumentet, med basis i forslag til uttalelse som Vegfinans har laget (utdelt på møtet), og som er sendt til de fylkeskommunene som er eiere. I sin presentasjon la Aasly bl.a. vekt på at det er en liten andel av kostnadene i bompengeselskapene disse selv kan påvirke. Det meste av kostnadene er knyttet til utstyr og regelverk pålagt fra Statens vegvesen.

Det var ingen av medlemmene i fagpolitisk utvalg som uttrykte noe ønske om samordning ut over den orienteringen som ble gitt. Fylkeskommunene lager sine individuelle høringsuttalelser basert på det grunnlaget som nå foreligger.

Sak 04/13 Mer gods på sjø og bane – synspunkter fra logistikk- og transportbransjen

Erling Sæther, direktør næringspolitikk i NHO Logistikk og Transport, orienterte om tiltak på kort sikt for mer gods på sjø og bane. Sæthers presentasjon kan lastes ned fra Østlandssamarbeidets nettside <http://ostsam.no/20884.1084.Orienteringer.html>

Første del av Sæthers presentasjon omhandlet mulighetene for å flytte godstransport fra land til sjø. Orienteringen bygget på et innspill til regjeringens arbeid med en strategi for norsk nærskipfart, utarbeidet av Norges Rederiforbund, NHO Logistikk og Transport, Fraktefartøyenes Rederiforening, KS Bedrift havn, Maritimt Forum, Rederienes Landsforening, Norsk Skipsmeglerforbund og Norsk Havneforening.

Rapporten omhandler en strategi for den skipsfarten som har virksomhetsområde langs norskekysten og mellom havner i Norge og Europa. Rapporten har et spesielt fokus på den lasten

som i dag ikke går sjøveien, men hvor det er et potensiale for å flytte fra land til sjø. Om sjøtransporten skal ta en større andel av veksten i godstransporten, trengs det sterkere offentlige grep. Det må bl.a. arbeides med en overføringsstrategi, med infrastrukturtiltak til og fra havn og intensivordninger for overføring av gods fra land til sjø. Rapporten kan lastes ned fra Østlandssamarbeidets nettside <http://ostsam.no/20884.1084.Orienteringer.html>

Andre del av Sæthers presentasjon omhandlet nødvendige tiltak for å styrke godstogets konkurransekraft. NHO Logistikk og Transport har sammen med Norsk Industri, Spekter og CargoNet AS laget en rapport med forslag til løsninger der partene i verdikjeden utvikler samhandlingsformer som skal bidra til å gjøre hverandre gode. Rapportens målgruppe er Regjeringen, Jernbaneverket og det sentrale og regionale politiske miljø. Hensikten er å sette fokus på kortsiktige tiltak for å styrke godstogets konkurransekraft. Sistnevnte rapport kan også lastes ned fra Østlandssamarbeidets nettside <http://ostsam.no/20884.1084.Orienteringer.html>

Gjennom tre tiår fram til 2008 var det en sterk økning i godstransport med jernbane i Norge. Andelen gods med jernbane var på sitt beste langt høyere enn ellers i Europa: Jernbanens andeler av godstransporten – med utgangspunkt i Oslo – var i 2008 på 70 % til/fra Bergen, 60 % til/fra Trondheim, 70 % til/fra Stavanger og 90 % til/fra Bodø og Narvik. Etter 2008 er ca 1 million tonn gods (tilsvarende 100.000 containere) flyttet fra tog til veg på grunn av svekket punktlighet og forutsigbarhet for leveringskvalitet.

Sæther refererte åtte nødvendige tiltak for å styrke godstogets konkurransekraft:

- Fokus på drift, vedlikehold og beredskap på linjenettet.
- Rask utbygging av kryssningsspor for 600 meters tog
- Prioritering av godstog på Østlandet øker hastigheten
- Alnabruterminalen: realistiske vekstprognoser, prosjektorganisering og sluttfinansiering
- Introduksjon av et ansvarsregime som fremmer punktlighet og forutsigbarhet.
- Samhandlingsformer mellom Jernbaneverket og togselskapene som fremmer kundeorientering
- Kompensasjonsordning som delvis dekker togselskapers og kunders kvalitetskostnader
- Endrede organisasjonsformer: Overføring av godsterminalene til staten og bruk av markeds- og konkurransevirkemidler som fremmer produktivitet og effektivitet.

Sæther nevnte også den planlagte regionkonferansen for Østlandet 15. april 2013, hvor godstransport med jernbane vil være hovedtema, og hvor Østlandssamarbeidet har sagt ja til å være medarrangør. Invitasjon og foreløpig program vil om kort tid bli oversendt medlemmene i fagpolitisk utvalg.

Fagpolitisk utvalg konkluderte orienteringen med at det er viktig at fylkeskommunene og Østlandssamarbeidet fortsetter sitt arbeid for å bidra til at mer gods kan bli transportert med bane. Alternativet er at vegene fylles opp med enda flere lastebiler.

Sak 05/13 Observatør fra Østlandssamarbeidet i STRING-samarbeidet?

Spørsmålet om interesse for observatørstatus i STRING-samarbeidet ble fremmet for internasjonalt fagpolitisk utvalg i møte 25. januar 2013. Internasjonalt fagpolitisk utvalg tok saken til orientering og anbefalte Nils Aage Jegstad, Akershus, som observatør for Østlandssamarbeidet i det politiske forumet i STRING. Per Inge Bjerknes, Østfold, ble anbefalt som vararepresentant.

Fagpolitisk utvalg for samferdsel tok også saken til orientering. Ingen av utvalgets medlemmer uttrykte spesiell interesse for å delta som observatør i STRING-samarbeidet. Utvalget forutsetter å bli informert i tilfelle samferdselssaker av interesse for Østlandssamarbeidet diskuteres i STRINGs politiske forum.

Sak 06/13 Refusjon for skoleskyss - anmodning til KS om engasjement

Fagpolitisk utvalg konkluderte diskusjonen i saken med etterfølgende vedtak:

Fagpolitisk utvalg for samferdsel anbefaler kontaktutvalget å rette en anmodning til KS om å ta opp problematikken omkring kostnadsfordelingen for skoleskyss i grunnskolen, slik at det blir bedre samsvar mellom ansvar for bestilling av skoleskyss og ansvar for kostnadene bestillingen medfører.

KS bes også om å se på mulige uheldige utslag av elevenes rettigheter til skoleskyss i videregående opplæring.

Andre ledd i vedtaket ble tatt inn etter oppfordring fra utvalgets leder, Trond Johansen, som refererte til tilfelle der kostnadene for drosjeskyss til en enkeltelev har passert en million kroner.

Sak 07/13 Gjennomgående billettering på Østlandet

Fagpolitisk utvalg mener at vi må prøve å få til gjennomgående billettering på Østlandet, og støtter administrasjonens arbeid med å realisere dette. For øvrig ble saken tatt til orientering.

Sak 08/13 InterCity-utbyggingen – om påvirkningsarbeidet

Fagpolitisk utvalg ønsker at det blir laget et handlingsprogram for påvirkningsaktiviteter framover, inkludert synspunkter fra kontaktutvalget på hva det er ønskelig at medlemmene i fagpolitisk utvalg bidrar med.

Fagpolitisk utvalg mener at man fortsatt må prøve å stå sammen i påvirkning for full utbygging av InterCity-triangelet innen 2023.

Sak 09/13 Interreg-prosjektet TransGovernance

Saken ble tatt til orientering.

Eventuelt

Ingen saker ble tatt opp under eventuelt.