



## REFERAT

**Fagpolitisk utvalg for samferdsel – møte 8. februar 2019**  
**Kl. 10:00-13:00**

	Fagpolitisk utvalg		Adm. samferdselsgruppe
	<i>Til stede:</i>	<i>Forfall:</i>	<i>Til stede</i>
Akershus	Kristin Antun (MdG)	Solveig Schytz (V)	
Buskerud	Arne Jørstad (H)	Dag Fjeld Edvardsen (H) Olaf Skinnes (SP)	
Hedmark	Anne Karin Torp Adolfsen (AP) Helge Thomassen (PP)		Erlend Myking
Oppland	Anne Elisabeth Thoresen (Ap)	Øystein Andreassen (Fr.P)	
Oslo		Lan Marie Nguyen Berg (MdG)	
Telemark	Knut Duesund (Kr.F) Gry Anette Rekanes Amundsen (FrP)		Anne-Gro Ahnstrøm
Vestfold	Hans Hilding Hønsvall (Kr.F)	Morten Istre (Ap)	Niclas Cederby
Østfold	Olav Moe (KrF) Gretha Kant (H)		
Andre:	Jon Petter Arntzen, sekretariatsleder og Anne-Kathrine Nygard Bergh (Gambit)		
Møteleder:	Olav Moe	Referent:	Jon Petter Arntzen
Vår referanse:	..		

Møtet ble gjennomført i fylkestingssalen hos Akershus fylkeskommune.

Før behandling av sakskartet orienterte Jan Fredrik Lund fra samferdselsdepartementet om arbeidet med ny nasjonal transportplan. Han orienterte blant annet om samarbeidet/dialogen mellom samferdselsdepartementet og transportetatene – og hvordan man involverer fylkeskommunene i det videre arbeid.

Første oppdrag med tema «*mer infrastruktur for pengene*» ble gitt til etatene 11. januar 2019. Møte med fylkeskommunene 8. mars og første innspillsfrist for fylkeskommunene vil trolig bli 10. mai 2019.

### **Sak 01/19 Godkjenning av innkalling og saksliste**

#### ***Utvalgets behandling***

Utvalget sluttet seg til innstillingen.

#### ***Utvalgets vedtak:***

*Møteinnkalling og saksliste til møte i fagpolitisk utvalg 8. februar 2019 godkjennes.*

### **Sak 02/19 Godkjenning av protokoll**

#### ***Utvalgets behandling:***

Utvalget sluttet seg til innstillingen.

#### ***Utvalgets vedtak:***

*Protokoll fra møte i fagpolitisk utvalg 23. november 2018 godkjennes.*

### **Sak 03/19 Oppsummering etter orientering fra samferdselsdepartementet**

#### ***Utvalgets behandling:***

I etterkant av presentasjonen fra Jan Fredrik Lund (prosjektleder for NTP 2022-2033), drøftet fagpolitisk utvalg det videre arbeidet med Østlandspakka.

Ny organisering av NTP-prosessen – med sterkere politisk styring fra samferdselsdepartementet og med en annen fremdriftsplan – gjør det nødvendig for Østlandssamarbeidet å tilpasse seg de nye rammene. Første frist for å gi innspill vil trolig blir 10. mai, og dermed vil førsteversjon av Østlandspakken måtte sluttbehandles på neste møte i fagpolitisk utvalg 26. april.

For å få gjennomslag vil det trolig være nødvendig å ha en løpende dialog med departementet og transportetatene. Østlandssamarbeidets informasjons- og kommunikasjonsarbeidet vil dermed bli enda viktigere.

Følgende punkter ble spesielt kommentert:

- Viktig at InterCity fortsatt har førsteprioritet for Østlandssamarbeidet.
- I det videre arbeidet med å få realisert InterCity-prosjektet, er det avgjørende å bygge strategiske allianser med andre regioner og aktører – også utenfor Østlandet.
- Ønskelig at det er medlemmene i fagpolitisk utvalg som møter samferdselsdepartementet til dialogmøte 8. mars

Presentasjonen fra departementet/prosjektleder vedlegges protokollen.

#### ***Utvalgets vedtak:***

*Informasjonen fra samferdselsdepartementet om arbeidet med ny NTP 2022-2033 tas til orientering.*

## Sak 04/19 Østlandspakka – strategidokument og vedlegg

### *Utvalgets behandling:*

Utvalget drøftet det foreliggende utkast til strategidokument og sluttet seg til hovedinnholdet. Kommentarer og innspill gitt i møtet innarbeides i ny versjon av dokumentet før oversendelse til kontaktutvalget.

Følgende punkter ble spesielt kommentert:

- Heading forside bør vurderes nærmere
- Gode kart og illustrasjoner blir viktig for å kunne formidle hovedbudskapet fra strategidokumentet. Sekretariatet følger dette opp.
- Første kapitteoverskrift endres fra «Østlandssamarbeidets prioriteringer – NTP 2022/33» til Utviklingstrekk og prioriteringer.
- Under tekstboks «finansiering» endres andre avsnitt i tråd med omforent kompromissforslag
- Sekretariatet bes vurdere tekstboksens plassering i dokumentet. Bør det lages et eget kapittel med tematikk knyttet til «finansiering og planlegging»?
- Hele dokumentet gjennomgås slik at man unngår gjentakelser og at språket forenkles/forbedres
- Et eget vedlegg med angivelse av godsmengder kan med fordel utarbeides
- Struktur/form på vedleggene bør ses nærmere på.
- Ny tekst om trafikknutepunkt tas inn innledningsvis i kapittel om bærekraftige byer og byregioner etter innspill fra Telemark.
- Det vurderes å ta inn en formulering om balansen mellom politisk styrte ATP-prosesser vs. markedsbaserte utviklingsprosesser, jf innspill fra AFK.

Det legges opp til at en ny versjon av strategidokumentet sendes ut til medlemmene i fagpolitisk utvalg for gjennomgang/gjennomlesning før saken går videre til møte i kontaktutvalget (8. mars)

### *Utvalgets vedtak:*

1. *Foreliggende strategidokument med tilhørende vedlegg beskriver strategisk viktige samferdselspolitiske tema for fylkeskommunene på Østlandet.*
2. *Utvalget ber sekretariatet innarbeide innspillene fra utvalget før strategidokumentet oversendes kontaktutvalget for behandling.*

## Sak 05/19 Kommunikasjonsarbeid InterCity

### *Utvalgets behandling:*

Sekretariatsleder gav en kort orientering om:

- en mulig ny digital plattform for informasjon/kommunikasjon vedr. InterCity-prosjektet
- et mulig InterCity-arrangement på Arendalsuka

Det ble uttrykt klar støtte til å jobbe videre med en digital IC-plattform. Det ble påpekt at man i det videre arbeidet må være bevisst på hvilke målgrupper man skal fokusere på. I arbeidet med

en ny informasjonsside/landingside for IC-prosjektet bør man også samarbeide med Jernbanedirektoratet og fylkeskommunene trekkes aktivt inn i arbeidet.

Det ble også uttrykt støtte til forslaget om å gjennomføre et arrangement under Arendalsuka. Det ble signalisert at dette bør være et ØS-arrangement med fokus på InterCity. Gjerne med primærfokus IC-arm mot Skien/Porsgrunn.

Det ble ikke tid til å drøfte justert kommunikasjonsplan på møtet. Sekretariatet oppdaterer planen og sender denne ut pr. mail i etterkant.

#### **Utvalgets vedtak:**

1. *Fagpolitisk utvalg ser positivt på at Østlandssamarbeidet kan koordinere arbeidet med å utvikle en ny digital plattform som fylkeskommunene kan bruke i sitt arbeid med promotering av InterCity. Til neste møte i fagpolitisk utvalg bes sekretariatet legge frem en mer detaljert plan som synliggjør aktuelle applikasjoner/bruksmuligheter, samt et forslag til organisering av det videre utviklingsarbeid. I prosjektskissen skal det også skisseres et forslag til driftsopplegg, eierskap/rettigheter og budsjett/ finansiering. Fagpolitisk utvalg ser det som naturlig at tematikken også drøftes på møte i kontaktutvalget 8. mars.*
2. *Fagpolitisk utvalg ser positivt på at Østlandssamarbeidet planlegger og gjennomfører et eget InterCity-arrangement i forbindelse med årets Arendalsuke innenfor en samlet kostnadsramme på 150.000 kr. Endelig program legges frem for godkjenning på neste møte i fagpolitisk utvalg.*
3. *Fagpolitisk utvalg ber sekretariatet oppdatere kommunikasjonsplanen for InterCity og sende den nye versjonen ut til medlemmene av utvalget.*

#### **Sak 06/19 ØS 2025 - samferdselsområdet**

##### **Utvalgets behandling:**

Sekretariatsleder orienterte kort om at *samferdsel* er et av de prioriterte fremtidige politikkområdene som politisk styringsgruppe har pekt på i sin innstilling som ble oversendt kontaktutvalgets medlemmer 1. februar 2019. Det ble ikke tid til å drøfte denne saken konkret – og saken tas derfor opp til drøfting på neste møte i fagpolitisk utvalg.

##### **Utvalgets vedtak:**

*Saken utsettes til neste utvalgsmøte.*

#### **Sak 07/19 Scandria Alliance – videre arbeid**

##### **Utvalgets behandling:**

Sekretariatsleder orienterte kort om at det er igangsatt et administrativt arbeid med å konkretisere innhold/prioriteringer i work-plan til Scandria Alliance. Sekretariatsleder signaliserte at man fra norsk side bør forsøke å få inn (a) grensekryssende korridorer og (b) digitalisering/automatisering og ITS som prioriterte arbeidsområder i work-plan i tillegg til de områdene som allerede er tatt inn i planutkastet.

**Utvalgets vedtak:**

*Utvalget tar informasjonen til orientering.*

**Sak 08/19    Årsrapport - samferdselsdelen**

**Utvalgets behandling:**

Førstekast til årsrapport (samferdsels-delen) var utsendt i forkant av møtet.

**Utvalgets vedtak:**

*Utvalget tar informasjonen til orientering.*

**Sak 09/19    Høring TEN-T**

**Utvalgets behandling:**

Utvalget sluttet seg til innstillingen.

**Utvalgets vedtak:**

- 1. Fagpolitisk utvalg ber sekretariatet sende inn en uttalelse i forbindelse med evalueringen av TEN-T innen fristen 14. februar 2019.*
- 2. I Østlandssamarbeidets svar bør man spesielt understreke at man i forbindelse med revisjonen av TEN-T må inkludere hele strekningen mellom Oslo og Stockholm.*

**Sak 10/19    Orienteringer fra fylkene og sekretariatet**

**Utvalgets behandling:**

Pga. tidsmangel ble det ikke tid til fylkesvise orienteringer denne gangen.

**Utvalgets vedtak:**

*Saken utsettes.*

**Sak 11/19    Møteplan 2019**

**Utvalgets behandling:**

Utvalget drøftet møteplan og opplegg for det neste møte i fagpolitisk utvalg.

**Utvalgets vedtak:**

*Neste møte i fagpolitisk utvalg gjennomføres i Østfold med oppstart torsdag 25. april kl. 17:00 og med avslutning til lunsj fredag 26. april.*

*Sekretariatet bes om å utarbeide et forslag til program i samarbeid med Østfold sine representanter i fagpolitisk utvalg.*