

Nasjonal transportplan 2022-2033

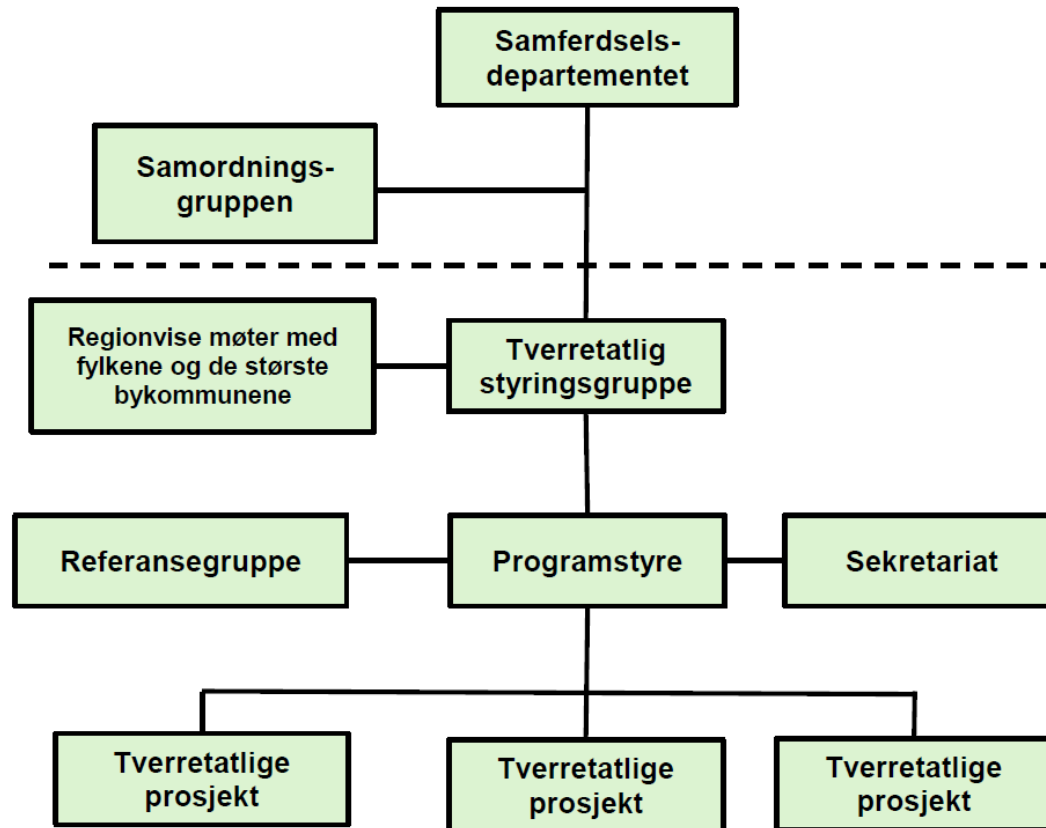
Alberte Ruud

Sekretariatet for Nasjonal transportplan

Fagpolitisk utvalg Østlandssamarbeidet 12. januar 2018



Organisering



Status januar 2018



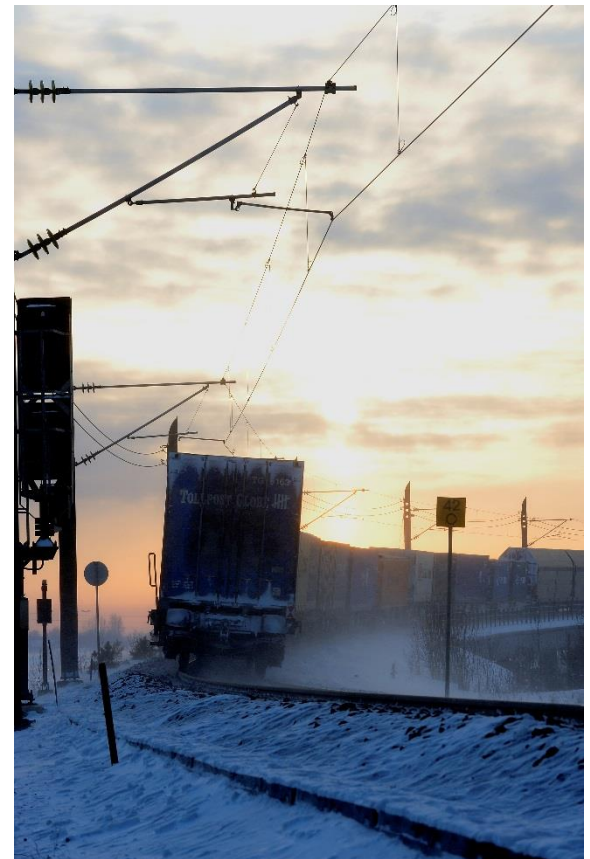
- Venter på retningslinjer fra Samferdselsdepartementet
- Ønske om én retningslinje
- 2022-2033? 6+6 år?
- Fremmes i 2021?
 - 2018-2019 etatene?
 - 2020 SD?



Utredninger

- Klima
- Miljø
- Teknologi
- Byområder
- Godstransport
- Transportsikkerhet

Ingen hovedrapport som oppsummerer utredningene (ingen egen utredningsfase)



Spesielt om utredningene



Klima

1. Revidere klimastrategien
2. Felles utslippsberegninger av utbyggingsprosjekter
3. Utslipp fra transportmidler i et livssyklusperspektiv
4. Utslipp fra anleggsvirksomhet



Miljø

1. Støy
2. Øvrige miljøutfordringer
3. Arealbruk



[fortsettelse]



- Teknologi

1. Teknologi i et større perspektiv
2. C-ITS, automatisering og digitalisering
3. Regulering og standardisering

- Byområder

1. Areal i et lengre perspektiv
2. Samordnet rutetilbud
3. Mindre byområder
4. Ny teknologi
5. Ambisjonsnivå
6. Samfunnsøkonomiske analyser
7. Mindre byområder



[fortsettelse]

- Godstransport
 - 1. Internasjonal godstransportutvikling
 - 2. Nordisk godsanalyse
 - 3. Positive og negative insentiver
- Transportsikkerhet
 - 1. Tverretatlig analyse
 - 2. Særskilte utfordringer



Stor variasjon

Eksempler fra tidligere utredninger/
analyser:

- Uttrekk og analyser av data:
 - Reisevaner, grunnprognoser, konkurranseflater, følsomhetsberegninger mv.
- Utredninger:
 - Nullvekstmål i byområdene, bred godsanalyse, regional utvikling, nordområder, lufthavner, klimatilpasninger, drift og vedlikehold, perspektivanalyser, universell utforming, internasjonale forbindelser mv.



Tidslinje

