

ØstlandsSamarbeidet
Eastern Norway County Network

Arkivreferanse:

Fagpolitisk utvalg for samferdsel - møte fredag 12. januar 2018

Sted: Akershus Fylkeskommune, fylkestingssalen

Tid: Fredag 12. januar kl. 10:00-14:00

Saker: 01–12 /2018

Dagsorden

Før behandling av sakskart, blir det gitt tre eksterne orienteringer.

- 1: Statens Vegvesen om prosessplan/rullering av NTP 2022-2033 (Alberte Marie Ruud)
- 2: Jernbanedirektoratet om arbeidet med handlingsprogrammet (NTP) v/ Nina Fjeldheim Hoelsæter og Michael B. Andersen
- 3: Ny kryssing av Oslofjorden (KVU) v/ Tom Alex Hagen, Statens vegvesen Region øst.

Saker til behandling:

Sak 01/18 Godkjenning av innkalling/saksliste

Sak 02/18 Protokoller

- Godkjenning av protokoll fra møte i fagpolitisk 4. mai 2017 (v)
- Protokoll fra møte i adm. samferdselsgruppe 25. oktober 2017 (v)
- Protokoll fra møte i adm. samferdselsgruppe 6. desember 2017 (v)

Sak 03/18 Orientering fra det enkelte fylke

Sak 04/18 Orienteringssaker v/sekretariatsleder

- Konferanse Voksenåsen 24. mai 2017 (v)
- Høringsuttalelse TEN-T (v)
- Høring i transport- og kommunikasjonskomiteen 31. oktober (v)
- Billettering – felles policy fra Østlandssamarbeidet
- Politisk styringsgruppe InterCity – sammensetning
- Norsk deltagelse i Scandria Alliance (v)
- Møte i Stockholm 28. november der jernbane Oslo-Gøteborg ble drøftet.
- Nettside ØS

Sak 05/18 Prosessplan ny NTP 2022-2033 (v)

Sak 06/18 Felles tømmerhavn for Østlandet (v)

Sak 07/18 ATP-samarbeid med Osloregionen (v)

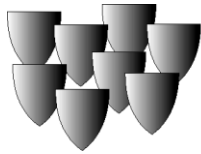
Sak 08/18 Scandria2Act (v) Statusrapportering

Sak 09/18 Handlingsplan ØS (v)

Sak 10/18 Konferanse September 2018 (v)

Sak 11/18 Møteplaner 2018 (v)

Sak 12/18 Evt



ØstlandsSamarbeidet
Eastern Norway County Network

Saksnr	Utvalg	Møtedato
01/18	Fagpolitisk utvalg for samferdsel	12.01.2018

Godkjenning av saksliste og innkalling

Sekretariatets forslag til vedtak

Møteinnkalling og saksliste til møte i fagpolitisk utvalg 12. januar 2018 godkjennes.

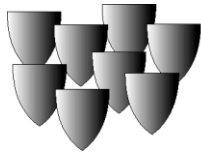
Saksredegjørelse

Innkalling med sakspapirer sendt ut mandag 6. november 2017 – og med nye og justerte sakspapirer utsendt 5. januar 2018.

Oslo, 6. november 2017 /5. januar 2018

Jon Petter Arntzen
Sekretariatsleder

Saksbehandler: Jon Petter Arntzen



Saksnr	Utvalg	Møtedato
02/18	Fagpolitisk utvalg for samferdsel	12.01.2018

Protokoller

Sekretariatets forslag til vedtak

- 1. Protokoll fra møte i fagpolitisk utvalg for samferdsel 4. mai 2017 godkjennes.*
- 2. Protokoll fra møte i adm. samferdselsgruppe 25. oktober og 6. desember tas til orientering*

Saksredegjørelse

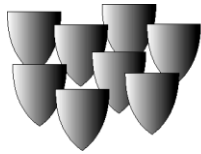
Forslag til protokoll fra møte i fagpolitisk utvalg 4. mai behandles i møte. Protokoll fra møtene i adm. samferdselsgruppe legges frem for orientering.

Oslo, 6. november 2017 / 5. januar 2018

Jon Petter Arntzen
Sekretariatsleder

Saksbehandler: Jon Petter Arntzen

Separat vedlegg: Protokoller fra møte i adm. samferdselsgruppe 25. oktober 2017 og 6. desember 2017,



ØstlandsSamarbeidet
Eastern Norway County Network

Saksnr	Utvalg	Møtedato
03/18	Fagpolitisk utvalg for samferdsel	12.01.2018

Fylkesvise orienteringer

Sekretariatets forslag til vedtak

Fagpolitisk utvalg tar informasjonen fra de ulike fylkene til orientering

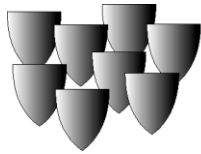
Saksredegjørelse

Medlemmene i fagpolitisk utvalg er invitert til å gi korte fylkesvise oppdateringer om status og utfordringer på samferdelsområdet i eget fylke.

Oslo, 6. november 2017/ 5. januar 2018

Jon Petter Arntzen
Sekretariatsleder

Saksbehandler: Jon Petter Arntzen



Saksnr	Utvalg	Møtedato
04/18	Fagpolitisk utvalg for samferdsel	12.01.2018

ORIENTERINGSSAKER

Sekretariatets forslag til vedtak

Fagpolitisk utvalg tar informasjonen fra sekretariatet til orientering

Saksredegjørelse

Sekretariatsleder orienterer kort om følgende saker:

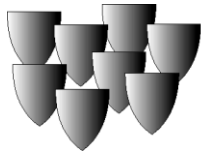
- Konferanse Voksenåsen 24. mai 2017 (v)
- Høringsuttalelse TEN-T (v)
- Høring i transport- og kommunikasjonskomiteen 31. oktober (v)
- Billettering – felles policy fra Østlandssamarbeidet
- Politisk styringsgruppe InterCity – sammensetning
- Norsk deltagelse i Scandria Alliance (v)
- Møte i Stockholm 28. november der jernbane Oslo-Gøteborg ble drøftet.
- Nettside ØS

Oslo, 6. november 2017 /5. januar 2018

Jon Petter Arntzen
Sekretariatsleder

Saksbehandler: Jon Petter Arntzen

Vedlegg: Separate vedlegg.



Saksnr	Utvalg	Møtedato
05/18	Fagpolitisk utvalg for samferdsel	12.01.2018

Prosessplan – rullering NTP 2022-2033

Sekretariatets forslag til vedtak

- 1. Fagpolitisk utvalg ber adm. samferdselsgruppe og sekretariatet å utarbeide en endelig prosessplan for Østlandssamarbeidets arbeid med Østlandspakka og ny nasjonal transportplan for 2022-2033.*
- 2. Prosessplan med forslag til rammer/opplegg for arbeidet med Østlandspakka legges frem for endelig godkjenning på neste møte i fagpolitisk utvalg.*
- 3. Tilsvarende bes adm. samferdselsgruppe avklare og utarbeide kravspesifikasjon for kjøp av ekstern konsulentbistand til arbeid med Østlandsspakka i forkant av neste møte i fagpolitisk utvalg.*

Saksredegjørelse

Prosessplan for NTP-sekretariatets arbeid med ny NTP 2022-2033 fremgår av matrise nedenfor.

	2017				2018												2019												2020										
	A	S	O	N	D	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	J	F	M							
Modellutvikling	█	█	█	█	█	█	█																																
Metodeutvikling	█	█	█	█	█	█	█	█	█																														
Utredninger	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█																									
Strategi for fossilfrie anleggsplasser (bistå SD)		█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█						
Skandinavisk godsanalyse		█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█						
Byutredninger – de 9 største	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█																									
Mindre byområder – mål og utfordringer						█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█						
Stamnettutredninger/ perspektivanalyser						█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█						
Utarbeide planforslag																																			█	█	█	█	█

Planarbeidet vil bli utdypet og nærmere informasjon blir gitt innledningsvis i møte fra Statens Vegvesen/NTP-sekretariatet.

Det er viktig at Østlandssamarbeidet kommer i inngrep med prosessen så tidlig som mulig – og at både fagpolitisk utvalg og adm. samferdselsgruppe bør ha ny NTP på agendaen på møtene

sine i 2018. KS er representert i de ulike utredningsgruppene – og det er naturlig at Østlandssamarbeidet på administrativt nivå gjennomfører workshops for 2-vegs informasjonsutveksling undervegs i prosessen.

Nedenfor er det laget et forslag til en grov plan for Østlandssamarbeidets arbeid med NTP 2022-2033, herunder arbeid med rullering av Østlandspakka (ØP) frem til sommeren 2019. Planen er tilpasset fastsatte møteplaner i rådmannsutvalget og kontaktutvalget for 2018.

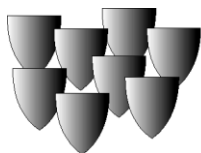
Dato	Aktivitet	Kommentar
2018		
Fre 12.01	Møte i fagpolitisk utvalg	Drøfte rammer/opplegg for arbeid med NTP og Østlandspakka
Jan/Feb	Møte i adm. samferdselsgruppe	Oppfølging vedtak i FPU, spikre opplegg for arbeid med Østlandspakka
09.02	Møte i rådmannsutvalget	
19.02-25.02		Vinterferie
02.03	Møte i kontaktutvalget	
Fre 06.04	Møte i adm. samferdselsgruppe	Presentasjon av handlingsprogram NTP (jernbanedirektoretat) +++
19-20/4 eller 26-27/4	Møte Fagpolitisk Utvalg – Befaring Hamar (lunsj-lunsj)	Utredningsopplegg ØP vedtas
04.05	Møte i rådmannsutvalget	
08.06	Møte i kontaktutvalget	
Fre 15.06	Møte i adm. samferdselsgruppe	Østlandspakka ++
Fre 07.09	Møte i adm. samferdselsgruppe	Østlandspakka ++
Fre 21.09	Møte i fagpolitisk utvalg	Grunlagsmateriale ØP klart
12.10	Møte i rådmannsutvalget	
02.11	Møte i kontaktutvalget	
07.12.	Møte i adm. samferdselsgruppe	Østlandspakka ++
2019		
11.01	Møte i adm. samferdselsgruppe	Østlandspakka ++
11.01	Møte i fagpolitisk utvalg	Førsteutkast ØP klart
Feb 2019	Møte i rådmannsutvalget	
Mars 2019	Møte i kontaktutvalget	
Mars 2019	Møte i adm. samferdselsgruppe	
April	Møte i fagpolitisk utvalg	Sluttbehandling Østlandspakka
Mai 2019	Møte i rådmannsutvalget	Østlandspakka sluttbehandles
Juni 2019	Møte i kontaktutvalget	Endelig godkjenning av ØP

Prosessplanen ovenfor drøftes i møtet og innspillene fra fagpolitisk utvalg tas med i det videre arbeid med saken. Adm. samferdselsgruppe tilpasser egne administrative møter til møteopplegget i fagpolitisk utvalg.

Oslo, 6. november 2017 /5. januar 2018

Jon Petter Arntzen
Sekretariatsleder

Saksbehandler: Jon Petter Arntzen



Saksnr	Utvalg	Møtedato
06/18	Fagpolitisk utvalg for samferdsel	12.01.2018

Felles tømmerhavn Østlandet

Sekretariatets forslag til vedtak

- 1. Fagpolitisk utvalg ser positivt på at Østlandssamarbeidet er forespurt om å bistå i arbeidet med å få på plass gode logistikk-løsninger som kan sikre skognæringa og industrien på Østlandet gode rammebetingelser.*
- 2. Det forutsettes at beskrivelse av hovedprosjekt ferdigstilles slik at dette kan legges frem for godkjenning i kontaktutvalget og/eller fagpolitisk utvalg.*

Saksredegjørelse

På møte i kontaktutvalget fredag 27/10 sluttet man seg til at Østlandet må arbeide sammen for å få lokalisert/etablert en ny og fremtidsrettet utskipningshavn for tømmer - for på denne måten å sikre skognæringen og industrien på Østlandet optimale logistikk-løsninger. (Sakspapirene fra KU-møtet er vedlagt i separat vedlegg).

Under behandlingen av saken ble det gitt uttrykk for at saken bør håndteres av fagpolitisk utvalg for samferdsel. Videre ble det signalisert at arbeidet med saken må ses i sammenheng med rullering av nasjonal transportplan. I denne forbindelse kan jernbanedirektoratet ha en viktig rolle. Det ble også understreket at man i det videre arbeid må se hele regionen samlet i og med at det også finnes infrastruktur og andre havner med kapasitet.

Følgende medlemmer er oppnevnt til arbeidsgruppen:

- Buskerud FK: Bente Bjerknes
- Telemark FK: Anne-Gro Ahnstrøm
- Vestfold FK: Knut Vatsend
- Østfold FK: Hans Arne Bjerkemyr
- Oppland FK: Trond Carlsen

Arbeidsgruppen har kommet i gang med sitt arbeid og den 15. januar 2018 gjennomfører arbeidsgruppen en større workshop med deltagelse fra blant annet skognæringa, Statens Vegvesen og Jernbanedirektoratet. Det vises i denne sammenheng til prosjektmandat og kjøreplan for møtet som er vedlagt i separat vedlegg.

Sekretariatet ser det som naturlig at fagpolitisk utvalg nå drøfter saken slik at eventuelle innspill kan tas med i den videre saksbehandling. Det legges opp til at det nå utarbeides en prosjektplan for hovedprosjektet – og Østlandssamarbeidets rolle i det videre arbeidet klargjøres. Saken legges så frem for drøfting på møte i kontaktutvalget 2. mars 2018.

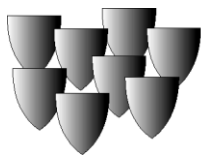
Oslo, 6. november 2017 / 5. januar 2018

Jon Petter Arntzen
Sekretariatsleder

Saksbehandler: Jon Petter Arntzen

Separate vedlegg

- Saksfremlegg til KU-møte i oktober 2017
- Dagsorden for møte/workshop 25. januar 2018 (inkl. prosjektmandat)



Saksnr	Utvalg	Møtedato
07/18	Fagpolitisk utvalg for samferdsel	12.01.2018

ATP-samarbeid med Osloregionen

Sekretariatets forslag til vedtak

- 1. Fagpolitisk utvalg viser til at kontaktutvalget har sluttet seg til innstillingen fra felles administrativ gruppe – og at arbeidet i gruppen videreføres med tanke på å konkretisere samarbeidsområdene mellom Østlandssamarbeidet og Osloregionen.*
- 2. I det videre arbeidet ser utvalget det som viktig at.....*

Saksredegjørelse

ATP-samarbeid mellom Østlandssamarbeidet og Osloregionen har tidligere vært drøftet i fagpolitisk utvalg. Bakgrunnen for saken er beskrevet i saken som ble behandlet av kontaktutvalget 27. oktober. Sakspapirene til KU-møtet er vedlagt i separat vedlegg.

Felles administrativ faggruppe har i sitt arbeid pekt på at det er ønskelig å styrke regionens gjennomslagskraft ovenfor nasjonale myndigheter, samtidig som det er ønskelig å effektivisere ressursbruken på ATP-området i OR og ØS.

På møte i kontaktutvalget 27. oktober sluttet man seg til innstillingen fra felles administrativ faggruppe:

- 1. Felles administrativ gruppe viderefører sitt arbeid frem til 1. februar 2018 og legger da frem et endelig forslag til hvilke aktiviteter innenfor samferdsel/transport, arealplanlegging og klima/miljøområdet som ØS og OR bør samarbeide om. Det er også naturlig at administrativ gruppe skisserer hvordan samarbeidet kan organiseres. I utredningen bør man også vurdere økonomiske og administrative konsekvenser.*
- 2. Faggruppene på ATP-området i ØS og OR bør styrke samarbeidet. Det kan være naturlig å koordinere og samkjøre arbeidsplaner - og fellesmøter bør også vurderes. I samarbeid med sekretariatene i ØS og OR bør faggruppene vurdere om det kan være aktuelt å samarbeide når man skal innhente eksterne kapasitet/konsulentbistand på ATP-område*

Den 18. januar er det planlagt nytt møte i felles administrativ gruppe OR og ØS der Siv Tørudbakken (VFK) og Erlend Myking (HFK) representerer Østlandssamarbeidet. Fylkeskommunen er i forkant av møtet bedt om å komme med innspill til aktiviteter innenfor samferdsel/transport, arealplanlegging og klima/miljøområdet, der det kan være aktuelt med et tettere samarbeid mellom ØS og OR.

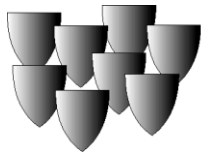
Det er ønskelig at fagpolitisk utvalg drøfter saken og gir innspill til det videre arbeidet i felles faggruppe, slik at man kan legge frem en godt utredet sak til neste møte i fagpolitisk utvalg og kontaktutvalget i mars 2018.

Oslo, 6. november 2017 /5. januar 2018

Jon Petter Arntzen
Sekretariatsleder

Saksbehandler: Jon Petter Arntzen

Separat vedlegg: Saksfremlegget til KU-møtet i oktober 2017



Saksnr	Utvalg	Møtedato
08/18	Fagpolitisk utvalg for samferdsel	12.01.2018

Scandria2Act - statusrapport

Sekretariatets forslag til vedtak

- 1. Fagpolitisk tar informasjonen om status i interregprosjekt Scandria2Act til orientering.*
- 2. Utvalget ser det som ønskelig å få en bredere presentasjon av de gjennomførte godsanalysene på neste utvalgsmøte.*

Saksredegjørelse

Østlandssamarbeidet er nå midtvegs i gjennomføringen av interregprosjektet Scandria2Act. I denne forbindelse er det gjennomført en midtvegsrapportering ovenfor lead partner - både med hensyn til fremdrift/aktiviteter og i forhold til økonomi.

Status i gjennomføring

ØS har aktiviteter i forbindelse med gjennomføring av WP 3 og WP 4.

WP3 gjelder arbeid og vurderinger knyttet til overføring av gods fra vei til båt/bane i Scandria-korridoren. Her har ØS fått utarbeidet en godsanalyse (med Moe/Tetraplan som ekstern konsulent) som dokumenterer at det er tilstrekkelig gods for å kufinne sette opp kommersielle tilbud mellom Oslo og kontinentet. Dette arbeidet følges nå opp gjennom en ny feasibility study vinteren 2018. Separat oppdrag utlyses senere i denne måneden. Fagpolitisk utvalg vil få denne saken opp i større bredde senere i 2018.

WP4 handler om Scandria Alliance og primært etableringen av et strategisk samarbeid mellom regionene i Scandria-korridoren. Det vises i denne sammenheng til separat vedlegg med sakspapirene som ble lagt frem for drøfting på kontaktutvalget i oktober-møtet. Hovedspørsmålet som nå skal drøftes er om Østlandssamarbeidet skal ta en aktiv rolle i forbindelse med etableringen av denne alliansen. (Det er også et alternativ at de nye og større fylkeskommunene på Østlandet kan engasjere seg direkte i denne prosessen).

Sekretariatsleder deltar på et møte i Berlin senere i januar 2018 med alle Scandria-partnerne der det videre arbeid med alliansen skal drøftes. Det tas sikte på å drøfte saken på møte i KU i mars, og det er derfor ønskelig at fagpolitisk utvalg drøfter saken – og da med utgangspunkt i det vedlagte saksfremlegget til KU-møtet i januar 2017.

Når det gjelder konferansen som Østlandssamarbeidet skal arrangere, så vises det til sak 10/2018.

Økonomi

Prosjektets totalbudsjett er på 174.798 € fordelt på en prosjektperiode på i overkant av 3 år. Prosjektet avsluttes våren 2019.

Pr. 31. oktober 2017 er 40,2% av budsjettet benyttet mens 59,8% av budsjettet fortsatt er disponibelt. Hovedpostene i prosjektrengskapet er interne kostander (budsjettlinje 1) og kjøp av eksterne konsulenttjenester (budsjettlinje 4)

8.1 Partner's expenditure status per budget line [in €]

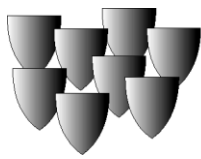
The following table compares the reported expenditure with the approved budget. Exceeding a budget line is possible after an agreement with the lead partner who monitors the overall project spending and ensures either that the total project expenditure does not exceed the flexibility limits or that larger budget re-allocations were approved by the MA/IS (for details regarding changes please check chapter G.4 Changes in the project set-up of the Programme Manual).

	Approved budget (including changes)	Certified expenditure			Remaining	
		previous periods	current period	accumulated	budget	%
BL1	85,000.00	0.00	39,071.70	39,071.70	45,928.30	54.0%
BL2	12,750.00	0.00	5,860.76	5,860.76	6,889.24	54.0%
BL3	14,250.00	0.00	993.74	993.74	13,256.26	93.0%
BL4	62,798.00	0.00	24,369.47	24,369.47	38,428.53	61.2%
BL5	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
BL6	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
BL7	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
Total	174,798.00	0.00	70,295.67	70,295.67	104,502.33	59.8%

5. januar 2018

Jon Petter Arntzen
Sekretariatsleder

Separat vedlegg: Sak til KU-møte i oktober 2017 om Scandria Alliance



Saksnr	Utvalg	Møtedato
09/18	Fagpolitisk utvalg for samferdsel	12.01.2018

Handlingsplan 2018-2019 - Østlandssamarbeidet

Sekretariatets forslag til vedtak

- 1. Fagpolitisk utvalg slutter seg til hovedpunktene i sekretariatets fremlagte forslag til handlingsplan for 2018-2019 på samferdsel, miljø og klima.*
- 2. Utvalget ser det som ønskelig at.....*

Saksredegjørelse

Østlandssamarbeidets gjeldende handlingsplanen for 2016-2017 ble vedtatt av kontaktutvalget på møte 10. juni 2016 i sak 28/16. I den gjeldende handlingsplan (se separat vedlegg) har Østlandssamarbeidet aktivitetsplaner for følgende fem prioriterte politikkområder/satsingsområder:

1. Samferdsel, miljø og klima (delvis ny pga. miljø og klima)
2. Næringsutvikling og verdiskapning. (delvis ny).
3. Internasjonalt/europapolitisk arbeid.
4. Regionreform (delvis ny).
5. Kompetanse.

For fagpolitisk utvalg er det selvsagt vedlegg B om samferdsel, miljø og klima som er mest relevant å se nærmere på.

Skal fokus i ny planperiode være jobbing med ny Østlandspakke og InterCity? Hvilken rolle bør ØS ta i forhold til grensekryssende korridorer mot Stockholm/Gøteborg? Hvordan skal miljø og klima følges opp? Skal Østlandssamarbeidet forsterke samarbeidet med Osloregionen i forhold til ATP-området? Hva med Scandria-alliansen (se annen sak) – skal denne prosessen gis prioritet?

Rådmannsutvalget drøftet saken og gav på møte i oktober følgende generelle innspill fra rådmannsutvalget i forbindelse med rulleringen av ØS sin handlingsplan for 2018-2019:

- Generelt så må man ta hensyn til at fylkeskommunene i planperioden vil bruke mye tid og ressurser på regionreformen og oppfølgingen av denne.
- Østlandssamarbeidet får i planperioden derfor en viktig rolle i forhold til å holde storregionen samlet. Relasjonsvedlikehold og den «nære utenrikspolitikken» for fylkeskommunene vil derfor bli viktig.
- Med innføringen av nye og større regioner fra 2020 vil Østlandssamarbeidet få en annen rolle. Det vil i planperioden være naturlig å drøfte hvilken rolle Østlandsamarbeidet skal ha når Østlandet går fra 8 til 4 regioner/fylker.
- Østlandssamarbeidet bør fortsatt ha en viktig rolle i arbeidet med regionreformen. ØS er en naturlig arena som fylkeskommunene på Østlandet kan bruke for å drøfte og påvirke innholdet i *samfunnsutviklerrollen* og for sikre overføring av nye *oppgaver og ansvar* til de nye fylkeskommunene. Videre kan Østlandssamarbeidet være en naturlig arena som fylkeskommunene kan bruke i forhold til erfaringsutveksling og best practice. i forhold til sammenslåingsprosessene.
- Politikkområdene «samferdsel, miljø og klima», «næringsutvikling og verdiskaping» og «internasjonalt/europapolitisk arbeid» bør fortsatt ha høy prioritet i den kommende planperioden.
- På kompetanseområdet ivaretas mange av oppgavene og den politiske påvirkning på nasjonalt nivå (gjennom FFU) – og det er derfor naturlig at Østlandssamarbeidet gir dette politikkområde mindre fokus i planperioden.

I arbeidet med rullering av handlingsplanen må det være samsvar mellom forventninger/prioriteringer og tilgjengelige ressurser internt i sekretariatet. Det er ønskelig at fagpolitisk utvalg drøfter saken og at man gir inn innspill til hvilke oppgaver som bør prioriteres i planperioden.

Sekretariatet ettersender i egen mail et konkret forslag til handlingsplan 2018-2019 på samferdselsområdet som grunnlag for drøftingen i fagpolitisk utvalg.

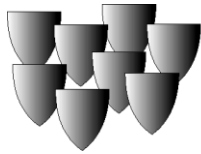
Oslo, 6. november 2017 /5. januar 2018

Jon Petter Arntzen
Sekretariatsleder

Saksbehandler: Jon Petter Arntzen

Vedlegg:

- Gjeldende handlingsplan for 2016-2017
- Forslag til ny handlingsplan på samferdselsområdet for 2018-2019 ettersendes



ØstlandsSamarbeidet
Eastern Norway County Network

Saksnr	Utvalg	Møtedato
10/18	Fagpolitisk utvalg for samferdsel	12.01.2018

Møteplaner 2018

Sekretariatets forslag til vedtak

I 2018 gjennomføres møtene i fagpolitisk utvalg på følgende datoer:

- 12. januar
- 19-20/4 eller 26-27/4 – Hamar (avklares i møte 12/1)
- 21. 09

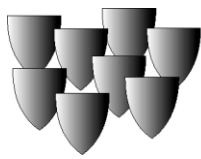
Saksredegjørelse

I sak 05/2018 drøfter fagpolitisk utvalg prosessplanen for rullering av neste NTP. Utvalgets møteplan for 2018 vil måtte ses i sammenheng med Østlandssamarbeidets arbeid med NTP-prosessen og Østlandspakka. Med dette som bakgrunn er forslaget til møteplan for fagpolitisk utvalg for 2018 satt opp.

Oslo, 6. november 2017 / 5. januar 2018

Jon Petter Arntzen
Sekretariatsleder

Saksbehandler: Jon Petter Arntzen



ØstlandsSamarbeidet
Eastern Norway County Network

Saksnr	Utvalg	Møtedato
11/18	Fagpolitisk utvalg for samferdsel	12.01.2018

ØSTLANDSSAMARBEIDETS TRANSPORTKONFERANSE 2018

Sekretariatets forslag til vedtak

- 1. Fagpolitisk utvalg tar den fremlagte informasjonen om Østlandssamarbeidets transportkonferanse i september 2018 til orientering.*
- 2. Utvalget forutsetter at programkomiteen følger opp saken – i tett dialog med sekretariatet. Endelig program og budsjett/finansieringsplan presenteres på neste møte i fagpolitisk utvalg*

Saksredegjørelse

Som deltager i interregprosjektet Scandria2Act er det forutsatt at partnerne gjennomfører en transportkonferanse som en del av WP4. Sekretariatet har arbeidet med Østlandssamarbeidets konferansekonseptet det siste året – og fagpolitisk utvalg for samferdsel har som kjent utpekt en styringsgruppe for arbeidet med denne konferansen.

Scandria-korridoren vil være en gjennomgående rød tråd for temaene i konferansen. Før lunsj vil det være fokus på utfordringer knyttet til de viktige grensekryssende korridorene mellom Norge og Sverige. Etter lunsj vil fokus dreies mer mot utfordringer og muligheter for gods/miljø langs Scandria-korridoren. Hvor store deler av konferansen som skal være på engelsk må avklares nærmere. Det vises for øvrig til vedlagt konseptskisse.

Ut fra en samlet vurdering vil den første uken i september 2018 være egnet for gjennomføring av konferansen. Tidspunktet er forskjøvet og tilpasset progresjonen i gjennomføringen av de øvrige aktivitetene i Scandria2Act.

I planleggingen av konferansen er det viktig å ha tett dialog med norske og svenske nasjonale transportmyndigheter, samtidig som dialogen med EU-kommisjonen er avgjørende. Endelig fastsettelse av dato for konferansen vil bli gjort etter et møter/dialog med samferdselsdepartementet og representanter for EU-kommisjonen medio februar 2018.

Programkomiteen vil i sitt videre arbeid med konferansen følge opp innspill fra fagpolitisk utvalg.

5. januar 2018

Jon Petter Arntzen
Sekretariatsleder

Saksbehandler: Jon Petter Arntzen

Vedlegg: Programskisse

Vedlegg: Programskisse



Østlandssamarbeidet er et samarbeidsorgan og en møteplass for fylkeskommunene på Østlandet. Østlandssamarbeidet skal bidra til å styrke regionens internasjonale konkurransekraft gjennom målrettet arbeid innenfor næringsutvikling, transport/samferdsel, miljø og kompetanse - og gjennom samarbeid med andre regioner i Europa. Første uke i september 2018 (endelig dato ikke fastsatt) inviterer Østlandssamarbeidet til årets transportkonferanse.



SCANDRIA TRANSPORT CONFERENSE 2018

Sted: Fylkestingssalen AFK (evt. Oslo Rådhus?)

Moderator:

Dato: September 2018

REGISTRERING OG ÅPNING

08:45 **Registrering og kaffe**

09:00 **Velkommen til Scandria Transportkonferanse 2018**

Olav Moe, leder av Østlandssamarbeidets fagpolitiske utvalg samferdsel

SEKSJON 1: GRENSEKRYSSENDE JERNBANEUTBYGGING

09.05 **Jernbanekorridorene mellom Oslo-Gøteborg og Oslo-Stockholm**

Representanter for Jernbanedirektoratet (no) og Trafikkverket (se)

- Investeringsplaner - status

- Finansieringsmodeller – muligheter og alternativer

10.00 **Grensekryssende jernbaneutbygging mellom Norge og Sverige – nasjonale planer**

Representanter fra samferdselsdepartementet og infrastrukturdepartementet i Sverige

10.40 **Finansieringsmuligheter gjennom EUs Trans-European Transport-Network (TEN-T)**

Pat Cox, European Coordinator for the ScanMed Corridor (TBC)

- 11.10** **Panel discussion**
- 11:25** **Kort oppsummering**
En fylkesordfører fra et av Østlandsfylkene
- 11:30** **Lunch**

SEKSJON 2: SCANDRIA CORRIDOR

- 12.00** **Transport cooperation in the Scandria corridor**
Dr. Ulrike Assig Joint Spatial Planning Department Berlin/Brandenburg (forslag)
- 12:20** **Gods- og logistikutfordringer mellom Østlandet og kontinentet**
Ekstern konsulent
- 12:40** **Multimodal transport between the corridor regions. Presentation of new report from Eastern Norway County Network**
Ekstern konsulent
- 13:00** **Coffee break**
- 13:20** **Clean fuels deployment and marked access in the Scandria corridor**
Jan Carstein Gjerløw, Akershus Fylkeskommune
- 13.40** **The Scandria Alliance – a new platform for cooperation in the corridor**
Claus Uwe Sondermann, Joint Spatial Planning Department Berlin/Brandenburg (TBC)
- 14.00** **Summing up**
Jon Petter Arntzen, head of secretariat Eastern Norway County Network