

REFERAT

Administrativ Samferdselsgruppe – møte 25. oktober 2017

Adm. samferdselsgruppe			
	<i>Til stede:</i>	<i>Forfall:</i>	
Akershus	Benedicte Bruun-Lie		Fra kl. 11:15
Buskerud		Gro Ryghseter Solberg	
Hedmark	Erlend Myking		
Oppland	Magne Flø		
Oslo		Anne Sigrid Hamran	Forfall meldt
Telemark	Anne-Gro Ahnstrøm		
Vestfold	Siv Tøruðbakken		
Østfold	Hans Arne Bjerkemyr		
Andre:			
Møteleder:	Siv Tøruðbakken	Referent:	Jon Petter Arntzen
Vår referanse:			

Møtet ble avholdt på møterom 803 hos Akershus fylkeskommune onsdag 25. oktober 2017 kl. 10:00-13:20.

Før behandling av sakskartet gav Jonas Karlson, VD Oslo-Stocholm 2:55 en kort orientering om arbeidet med utredning/planlegging av en kortere jernbanestrekning mellom Oslo og Stockholm. Prosjektet er beregnet å koste totalt 54,6 mrd. kroner og man ser nå på mulighetene for alternative måter å organisere og finansiere utbyggingen slik at man ikke er avhengig statlig/offentlig finansiering. Utvidet ÅVS for valg av trase på svensk side gjøres i 2018. KVV på norsk side starter også opp i 2018.

Presentasjonen vedlegges protokollen.

Sak 20/2017 Referater

Vedtak:

Referater fra møter i adm. samferdselsgruppe 20. april og 4. mai ble godkjent.

Referat/oppsummering etter konferanse 23. mai om grensekryssende korridorer ble tatt til orientering.

Sak 21/2017 Orienteringssaker

Jon Petter orienterte kort om status for interregprosjekt Scandria2Act, og viste i denne sammenheng til behandling av sak 26/2017 og sak 27/2017.

Videre ble det gitt en kort orientering om status i arbeidet vedr. billettering. Det er ikke kommet svar på brev som Østlandssamarbeidet har sendt til samferdselsdepartementet 1. september. Ruter har sin policy i forhold til billettpriser og kundekategorier til vurdering. Vurderingene hos Ruter kan innebære at man kan lage en samlet sak fra ØS der man følger opp tidligere KU-vedtak (juni 2015) om felles kundekategorier.

Vedtak:

Informasjonen tas til orientering.

Sak 22/2017 NTP 2018-29 og budsjettoppfølging

Statsbudsjettet for 2018 ble lagt frem 12. oktober og handlingsprogrammet med oppfølging av NTP ble lagt frem 13. oktober.

Østlandssamarbeidet deltar på budsjett høring 31. oktober v/ Rune Hogsnes, Siv Jacobsen og Jon Petter Arntzen. Det utarbeides et felles høringsbrev som overleveres komiteen i forbindelse med høringen. Det fokuseres her på kap. 1352, post 72. Enighet om ikke å kommentere budsjettpostene for de ulike delstrekningene, men heller å fokusere på behovet for kontinuitet i planlegging og bygging for å holde fremdriften i prosjektet. Det legges også inn en kommentar i høringsbrevet vedrørende etterslep på vedlikehold av riksvegene.

Det er varslet at handlingsprogrammet for jernbane og InterCity vil bli lagt fram 6. april 2018. Det var enighet om å invitere representant fra jernbaneverket til å gi en orientering om prosess og innhold på møte i fagpolitisk utvalg fredag 10. november.

Handlingsprogram fra SVV foreligger og fylkeskommunene har fått en høringsfrist til 31.12.2017 med å gi innspill til programforslaget. Saken følges opp og drøftes på møte i fagpolitisk utvalg.

Vedtak:

NTP 2018-2029 (handlingsplaner) og forslag til statsbudsjett på kap. 1352 (post 72) følges opp i tråd med drøftingene på møtet.

Sak 23/2017 NTP 2022-2033

Prosessplan for NTP-sekretariatets arbeid med ny NTP 2022-2033 fremgår av matrise nedenfor.

	2017				2018				2019				2020							
	A	S	O	N	D	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	J	F	M
Modellutvikling																				
Metodeutvikling																				
Utredninger																				
Strategi for fossilfrie anleggsplasser (bistå SD)																				
Skandinavisk godsanalyse																				
Byutredninger – de 9 største																				
Mindre byområder – mål og utfordringer																				
Stamnettutredninger/ perspektivanalyser																				
Utarbeide planforslag																				

Det er viktig at Østlandssamarbeidet kommer i inngrep med prosessen så tidlig som mulig – og at både fagpolitisk utvalg og adm. samferdselsgruppe bør ha ny NTP på agendaen på møtene i 2018. KS er representert i de ulike utredningsgruppene – og det er naturlig at Østlandssamarbeidet på administrativt nivå gjennomfører workshops for 2-vegs informasjonsutveksling underveis i prosessen.

Til møte i fagpolitisk utvalg 10. november utarbeides en grov prosessplan for Østlandssamarbeidets arbeid med NTP 2022-2033, herunder arbeid med rullering av Østlandspakka.

Vedtak:

Det videre arbeid med ny NTP 2022-2033 følges opp i tråd med føringene fra diskusjonen i adm. samferdselsgruppe.

Sak 24/2017 Grensesnitt mellom ØS og Osloregionen sitt arbeid innfor samferdsel/ATP

Det kom i møtet frem synspunkter om at Østlandssamarbeidet fortsatt må ha en tydelig og gjenkjennelig profil på samferdselsområdet.

Et evt ATP-samarbeid med Osloregionen (og formen på et slikt samarbeid) vil bli drøftet på møtet i kontaktutvalget på Gjøvik 27. oktober, jf. vedlagt saksfremlegg til dette møtet. Representantene fra adm. samferdselsgruppe følger i forkant av møtet opp saken i forhold til egne medlemmer i kontaktutvalget. Synspunktene og innspillene som kommer fra kontaktutvalget legges til grunn for det videre arbeid med saken. Dette gjelder både for felles arbeidsgruppe og for adm. samferdselsgruppe.

Vedtak:

Adm. samferdselsgruppe avventer synspunktene og konklusjonene fra møte i kontaktutvalget når det gjelder et fremtidig samarbeid med Osloregionen på ATP-området.

Sak 25/2017 Felles tømmerhavn på Østlandet

Jon Petter orienterte om at initiativet til denne saken er kommet fra Buskerud fylkeskommune – og at sekretariatet fikk en henvendelse om saken sommeren 2017. Saken er drøftet i rådmannsutvalget og legges nå frem for drøfting i kontaktutvalget. Det ble i møtet stilt spørsmål til prosessen og det ble påpekt at saken kanskje burde vært drøftet i fagpolitisk utvalg før den ble løftet inn til behandling i kontaktutvalget.

Saken vil bli drøftet på møtet i kontaktutvalget på Gjøvik 27. oktober, jf. vedlagt saksfremlegg til dette møtet. Det kom i møtet frem synspunkter om at arbeidet med ny tømmerhavn på Østlandet bør ses i sammenheng med utarbeidelsen og rulleringen av ny NTP 2022-2033.

Dersom kontaktutvalget følger opp innstillingen fra rådmannsutvalget, vil det bli etablert en arbeidsgruppe som følger opp saken i fortsettelsen.

Vedtak:

Adm. samferdselsgruppe avventer synspunktene og konklusjonene fra møte i kontaktutvalget når det gjelder det videre arbeid med saken. Dersom innstillingen fra rådmannsutvalget vedtas, vil en egen arbeidsgruppe følge opp saken i fortsettelsen.

Sak 26/2017 Deltagelse i Scandria Alliance

Jon Petter orienterte om bakgrunnen for saken som nå legges frem for drøfting på møtet i kontaktutvalget 27. oktober. Anette Solli deltar 26. og 27. oktober på en konferanse i Berlin der Scandria Alliance skal drøftes. I saksfremlegget til kontaktutvalget pekes det på at man må bruke noe mer tid i Østlandssamarbeidet før man kan konkludere i denne saken.

Vedtak:

Adm. samferdselsgruppe avventer synspunktene og konklusjonene fra møte i kontaktutvalget når det gjelder det videre arbeid med saken.

Sak 27/2017 Ny rapport og videre utredning Godstransport fra Osloregionen til kontinentet

Jon Petter orienterte om bakgrunnen for saken som nå legges frem for drøfting på møtet i kontaktutvalget 27. oktober. Det skal nå gjennomføres en ny kartlegging (med ekstern konsulent) der man ser nærmere på noen av de mest interessante kommersielle case hva gjelder overflytting av gods fra veg sjø og bane.

Vedtak:

Adm. samferdselsgruppe viser til at saken nå legges frem for drøfting på møte i kontaktutvalget og at en ny utredning planlegges gjennomført i perioden november 2017-april 2018.

Sak 28/2017 Høringsuttalelse til «streamlining the implementation of the Trans-European Transport Network (TEN-T)

Jon Petter orienterte om bakgrunnen for saken og refererte til notat som Tom Granquist har utarbeidet for grensekomiteen Värmland-Østfold. Saken dreier seg om Østlandssamarbeidet bør gi en uttalelse i forbindelse med at EU har sitt TEN-T program til evaluering/vurdering.

TEN-T er et EU-program som skal sikre at Europa har et effektivt og bærekraftig transportnettverk. Dette skal bidra til effektiv flyt av varer og tjenester i det indre markedet, og sikre europeisk næringsliv konkurransekraft. Norge deltar i programmet, og de største europavegene, jernbanestrekningene, havnene og lufthavnene er med i nettverket. Samferdselsdepartementet oppfordrer norske aktører til å svare på evalueringen.

Hovedformålet med revisjonen er å legge til rette for utviklingen av et sammenhengende og effektivt europeisk transportnett og ikke minst å sikre at EUs midler brukes på prosjektene med størst felles nytte.

For Norge er dette interessant i og med at de grensekryssende korridorene mellom Oslo og hhv. Gøteborg og Stockholm bør inngå i det fremtidige TEN-T nettverket. En slik prioritering kan være positivt i forhold til finansiering av infrastrukturtiltak i disse korridorene.

På møtet ble det også understreket at Østlandssamarbeidet i en evt. høringsuttalelse også må ta inn Jyllandskorridoren som en fremtidig prioritert TEN-T korridor.

Fristen for å gi tilbakemelding er satt til 9. november.

Adm. samferdselsgruppe ser det som naturlig at man løfter inn saken på møte i kontaktutvalget, som da kan ta stilling om man skal utarbeide en høringsuttalelse i saken.

Vedtak:

Adm. samferdselsgruppe ser det som naturlig at kontaktutvalget avklarer om Østlandssamarbeidet skal gi en høringsuttalelse i forbindelse med at EU nå har sitt TEN-T program til evaluering/vurdering.

Sak 29/2017 Drøfting av dagsorden for neste møte i fagpolitisk utvalg

Fagpolitisk utvalg har sitt neste møte fredag 10. november. Til møte forelå det en første skisse til dagsorden for dette møtet. Adm. samferdselsgruppe sluttet seg til forslaget, men pekte på at noen av sakene evt. kan settes opp som orienteringssaker. Dette vurderes etter KU-møtet på Gjøvik. Videre ble det foreslått å invitere representant fra Jernbanedirektoratet for å orientere om fremdrift og innhold i forbindelse med handlingsprogrammet for NTP.

Vedtak

Sakslisten justeres i tråd med drøftingene i møtet og konklusjonene på KU-møtet.

Sak 30/2017 Møteplaner 2018

Møteplan for fagpolitisk utvalg (2018) fastsettes på møte i utvalget 10. november. I forkant av at sakspapirene sendes ut, utarbeides det et forslag til møteplan som drøftes av medlemmene i adm. samferdselsgruppe. Det er ønskelig å kunne legge siste møte før sommeren 2018 til Hedmark/Oppland. Hamar kan være et aktuelt i denne sammenheng.

Møteplanene for adm. samferdselsgruppe og fagpolitisk utvalg tilpasses møtene i rådmannsutvalget og kontaktutvalget.

Vedtak:

Sekretariatet utarbeider forslag til møteplan for adm. samferdselsgruppe og fagpolitisk utvalg. Forslaget sendes ut pr. mail til adm. gruppe for innspill og kommentarer.

Sak 31/2017 Evt

Hans Arne Bjerkemyr orienterte om at GO-samarbeidet arrangerer en jernbanekonferanse i Stockholm 28. november.