



REFERAT

Fagpolitisk utvalg for samferdsel – møte 26. april 2016

	Fagpolitisk utvalg		Adm. samferdselsgruppe
	<i>Til stede:</i>	<i>Forfall:</i>	<i>Til stede</i>
Akershus	Solveig Schytz (V)	Kristin Antun (MdG)	Tom Granquist
Buskerud	Olaf Skinnes (SP)	Terje Vegard Kopperud (H)	
Hedmark	Anne Karin Torp Adolfsen (AP) Helge Thomassen (PP)		
Oppland	Anne Elisabeth Thoresen (Ap) Øystein Andreassen (Fr.P)		Magne Flø
Oslo		Lan Marie Nguyen Berg	
Telemark	Knut Duesund (Kr.F) Gry Anette Rekanes Amundsen (FrP)		Anne-Gro Ahnstrøm
Vestfold	Hans Hilding Hønsvall (Kr.F) Morten Istre (Ap)		Siv Tørudbakken
Østfold	Olav Moe (KrF) Gretha Kant (H)		Liss Mirjam Stray Rambo.
Andre:	Jon Petter Arntzen, sekretariatsleder		
Møteleder:	Olav Moe	Referent:	Jon Petter Arntzen
Vår referanse: 2012/2760-36			

Møtet ble holdt i Akershus fylkeskommune kl. 10:00-12.45.

Sak 09/16 Godkjenning av innkalling og sakliste

Utvalgets vedtak:

Møteinnkalling og sakliste til møte i fagpolitisk utvalg 26.04.2016 godkjennes.

Sak 10/16 Referat fra møte 22. mai 2015

Utvalgets vedtak:

Protokoll fra møte i fagpolitisk utvalg for samferdsel 9. mars 2016 godkjennes.

Sak 11/16 Orienteringssaker

Det ble gitt korte orienteringer om følgende saker:

Gjennomgående billettering

Saken ble drøftet på møtene i FPU og i KU den 9. mars og det ble besluttet å rette en henvendelse til samferdselsdepartementet med forespørsel om et møte med politisk ledelse. Slik henvendelse ble sendt 6. april, men det er ennå ikke kommet noe skriftlig svar fra departementet. Det er per telefon opplyst at man fra departementet i første omgang ønsker et møte der embetsverket deltar. Sekretariatet følger opp saken.

Scandria2Act

Sekretariatsleder gav en kort orientering om status i prosjektet der Østlandssamarbeidet deltar sammen med andre regioner i Tyskland, Finland, Sverige og Danmark. For ØS er prosjektvolumet ca 175.000 EURO hvorav 50 % finansieres over eget budsjett og 50 % gjennom KMD/Interreg. Det forventes at endelig klarsignal til oppstart vil bli gitt i løpet av få uker. Østlandssamarbeidet skal i prosjektet gjennomføre en mulighetsstudie for overføring av gods fra vei til båt/bane. I tillegg skal man medio 2017 gjennomføre en større samferdselskonferanse i Oslo med deltagelse blant annet fra nasjonale og regionale myndigheter.

Skoleskyss

Det oppnevnes en arbeidsgruppe for å se nærmere på rapporten fra NTNU/Senter for økonomisk forskning. Dette vil bli gjort ifm møte i administrativ gruppe 17. juni. Sekretariatet utarbeider i forkant forslag til mandat for denne arbeidsgruppen.

Utvalgets vedtak:

Orienteringssakene fra sekretariatet tas til orientering

Sak 12/16 Høringsuttalelse KVV Oslo-navet

Det ble gitt en kort orientering om bakgrunnen for saken og det ble vist til at fagpolitisk utvalg på forrige møte anmodet administrativ gruppe om å utarbeide et forslag til felles uttalelse om KVV Oslo-navet. Den fremlagte uttalelsen er generell i formen, men gir samtidig bred støtte til at Oslo-navet er viktig. Det fremkom synspunkter om at man kunne ha vært noe mer konkret i formuleringene. Ut fra en helhetlig vurdering gav utvalget sin støtte til det fremlagte vedtaket.

Utvalgets vedtak:

Fagpolitisk utvalg for samferdsel slutter seg til forslaget fra administrativ gruppe og ber sekretariatet oversende følgende høringsuttalelse innen fristen:

1. *Østlandssamarbeidet viser til at Samferdselsdepartementet, Oslo kommune og Akershus fylkeskommune har lagt fram en KVV for økt transportkapasitet i kollektivsystemet gjennom Oslo.*
2. *Kapasitetsøkninger både på T-bane, tog og buss er viktig både for interntrafikken i Oslo og for den gjennomgående regionale InterCity-trafikken på Østlandet.*
3. *Østlandssamarbeidet ser det som naturlig at KVV Oslo-navet ses i sammenheng med Nasjonal Transportplan 2018-2029. Nærmere vurdering av Oslo-Navet vil derfor bli omtalt i en samlet høringsuttalelse fra Østlandssamarbeidet til NTP 2018-2029.*

Sak 13/16 Høringsuttalelse NTP 2018-2029

Til behandling forelå et utkast til momentliste fra administrativ gruppe – som grunnlag for utarbeidelse av en felles høringsuttalelse til NTP 2018-2029. Forslaget ble drøftet og man gikk punktvis gjennom dokumentet.

Det var bred tilslutning til innholdet i uttalelsen, der full InterCity-utbygging med dobbeltspor har høyeste prioritet.

Det ble fremsatt en del endringsforslag i møtet. Administrasjonen/sekretariatet ble bedt om å innarbeide disse i dokumentet og deretter sende ut en ny versjon til medlemmene i utvalget. Endelig godkjent dokument sendes ut til fylkeskommunene som grunnlag for utforming av de fylkesvise høringsuttalelsene.

Endelig høringsuttalelse skal legges frem for behandling på møte i kontaktutvalget 10. juni 2016.04.26

Utvalgets vedtak:

1. *Fagpolitisk utvalg stiller seg bak hovedlinjene i utkast til høringsuttalelse til NTP 2018-2029*
2. *Innspill fra møtet innarbeides i en revidert versjon av høringsdokumentet som sendes ut til utvalgets medlemmer for gjennomgang og endelig godkjenning.*
3. *Endelig utkast til høringsuttalelse oversendes fylkeskommunene på Østlandet som grunnlag for utforming av de fylkesvise høringsuttalelsene.*

Sak 14/16 Kommunikasjonsplan NTP 2018-2029

På møte i administrativ gruppe 14. april ble det gitt innspill på at man burde utarbeide en kommunikasjonsstrategi og en kommunikasjonsplan for å synliggjøre at InterCity-utbyggingen har høy prioritet ifm. rullering av NTP. Sekretariatet ble bedt om å presentere en første skisse for et slikt arbeid på møte i FPU 26. april 2016.

Sekretariatsleder presenterte i møtet en første skisse til innhold og fremdriftsplan for et slikt prosjekt – der man tar utgangspunkt i erfaringene fra tilvarende prosess i 2012/2013. Det ble presisert at man denne gangen ser for seg at man i hovedsak benytter interne ressurser i fylkeskommunene og sekretariatet, men at det også kan være aktuelt å få noe ekstern bistand for å kvalitetssikre arbeidet.

Fagpolitisk utvalg drøftet saken og det ble klart gitt uttrykk for at det vil være viktig at man gjennom Østlandssamarbeidet også denne gangen har en plan for kommunikasjonsarbeidet som kan sikre at interCity-utbyggingen blir gitt nødvendig prioritet i den endelige versjon av NTP 2018-2029

Utvalgets vedtak:

1. *Fagpolitisk utvalg anbefaler at man gjennom Østlandssamarbeidet utarbeider en kommunikasjonsstrategi og en kommunikasjonsplan for å sikre at InterCity-triangelet blir fullt utbygget med dobbeltspor innen 2027.*

2. *I samarbeid med ØS-sekretariatet og kommunikasjonsavdelingene i fylkeskommunene anmodes administrativ gruppe om å utarbeide et beslutningsunderlag for en sak til kontaktutvalgets møte 10. juni.*
3. *Beslutningsunderlaget bør beskrive organisering, hovedbudskap, hovedmålgrupper og forslag til kommunikasjonsaktiviteter for perioden august 2016- juni 2017. Det bør også utarbeides et budsjett for arbeidet fordelt på budsjettårene 2016 og 2017.*
4. *Det anmodes om at kontaktutvalget på sitt møte 10. juni oppnevner en politisk styringsgruppe som gis det overordnede ansvar for det videre arbeid. Det er ønskelig at også fagpolitisk utvalg er representert i styringsgruppen.*
5. *Sekretariatet bes vurdere om det er aktuelt å kunne engasjere en ekstern konsulent som kan bistå administrativ gruppe i en første fase av arbeid.*

Sak 15/16 Handlingsplan 2016 og 2017 for Østlandssamarbeidet

Sekretariatsleder orientert om bakgrunnen for saken og vedtaket i kontaktutvalget 9. mars der strategidokumentet til Østlandssamarbeidet ble vedtatt for perioden 2016-2019. På møte i KU 10. juni 2016 skal handlingsplanen for 2016-2017 behandles – og her skal man konkretisere de operative aktivitetene på de prioriterte innsatsområdene:

- Næringsutvikling og verdiskapning
- Samferdsel, miljø og klima
- Internasjonalt/europapolitisk arbeid
- Kompetanse
- Regionreform

FPU Samferdsel skal i hovedsak gi innspill til operative aktiviteter innenfor satstingsområde «samferdsel, miljø og klima». Tilsvarende inviteres de øvrige fagpolitiske utvalg i ØS å komme med innspill på andre deler av handlingsplanen.

På møtet ble det gitt en del relevante innspill fra FPU Samferdsel som sekretariatet tar med seg i det videre arbeid med handlingsplanen.

Utvalgets vedtak:

1. *Fagpolitisk utvalg for samferdsel ser positivt på at det utarbeides en handlingsplan 2016-2017 for Østlandssamarbeidet.*
2. *Handlingsplanen justeres med utgangspunkt i utvalgets innspill til prioritering av operative tiltak på samferdselsområde i kap. 3.3.*

Sak 16/16 Møteplan

Det er enighet om at møtene i FPU som hovedregel bør legges til fredager. Med dette som bakgrunn endres dato for neste møte i utvalget.

Utvalgets vedtak:

Neste møte i fagpolitisk utvalg berammes til fredag 23. september 2016 fra kl 10:00-14:00

Sak 17/16 Evt

Hans H. Hønsvall fra Vestfold tok opp problemstillingen knyttet til samarbeidet mellom NSB og de lokale/regionale trafikksekskapene når det gjelder ungdomskort. Det ble i denne sammenheng vist til sak behandlet i hovedutvalget der Vestfold fylkeskommune har fått en ekstraregning fra NSB på kr. 600.000,- for skyss av elever i videregående skole.

Dette en problemstilling som kan være aktuell for alle fylker der NSB har aktivitet. FPU Samferdsel ser det som naturlig at denne saken følges opp gjennom Østlandssamarbeidet og det kan være naturlig å ta denne saken opp i avtalt møte med Samferdselsdepartementet. Det er også naturlig å drøfte tematikken med KS i forkant av møtet med departementet.

Før møtet med departementet bør det også utarbeides er kort notat om saken, der man gir noen konkrete eksempler på hvordan dette slår ut økonomisk for fylkeskommunene.

Utvalgets vedtak:

Fagpolitisk utvalg ber sekretariatet følge opp saken med ungdomskort slik at man legger press på departementet for å finne akseptable løsninger for fylkeskommunene/trafikksekskapene.