

## Vedlegg 4f: Vestfoldbyen

<b>Avgrensning av byområdet</b>	Tønsberg-regionen, Sandefjord og Larvik. Vestfoldbyen har 198 000 innbyggere, og er Norges 5. største byområde.
<b>Beskrivelse av utfordringer og effekter</b>	<p>Risiko og sårbarhet i transportsystemet. I Tønsberg-regionen betyr det behov for en robust og samfunnsikker fastlandsforbindelse fra Færder som sikrer viktige samfunnsfunksjoner. Vestfoldbyen har i dag høy bilførerandel, noe som gir køutfordringer i rushperioden.</p> <p>Det er et stort behov for oppgradering av jernbane internt i Vestfoldbyen, men også nordover mot Buskerud/Oslo og sørover mot Grenland/Telemark.</p> <p>Fylkesveinettet i Vestfoldbyen har stedvis veldig høy ÅDT. Fv.308 Kanalbrua i Tønsberg har ÅDT på 33 000. Dette kan sammenlignes opp mot E18 Bjørvikatunnelen (38 000) og E18 Drammensbrua (37 000), som begge er riksveier. Vestfoldbyen er et sammenhengende bo- og arbeidsmarked, der 94 % av pendlingen i Vestfoldbyen, skjer mellom de tre byene. Dette krever et forutsigbart og effektivt transportsystem, spesielt hvis det skal være mulig å ta trafikkveksten med kollektiv, gange og sykkel. Vestfoldbyen mangler statlige incitament for økonomisk samarbeid gjennom byvekstavtale for å nå nasjonale mål om nullvekst.</p>
<b>Planstatus</b>	Det pågår revidering av Regional plan for bærekraftig arealpolitikk, som er et langsiktig planverk for arealutvikling. Regional transportplan (RTP) er et langsiktig planverk for transportutvikling. Begge disse planene sluttbehandles i Fylkestinget sommeren 2019. Det er gjennomført mulighetsanalyse i Larvik og KVVU i Tønsberg. Dette har ført til bypakke i Tønsberg, som er i prosess samt oppstartsak om bypakke i Larvik som er vedtatt.
<b>Mål</b>	<p>Regionale og lokale vedtak om nullvekst i personbiltrafikken. Mange mål knyttet til arealutvikling, transportutvikling og klima- og energi i følgende sentrale, fylkeskommunale planer:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Regional plan for bærekraftig utvikling</li><li>- Regional transportplan</li><li>- Regional plan for klima og energi</li></ul> <p>Bypakke Tønsberg-regionen har mål om å bygge et transportsystem som er miljøvennlig, robust og effektivt.</p>
<b>Aktuelle tiltak</b>	<p>Planlegging og gjennomføring av dobbeltsporet jernbane. Tiltak i bypakke Tønsberg-regionen for overgang til miljøvennlig transport og redusere risiko og sårbarhet. Ny fastlandsforbindelse fra Færder. Gjennomføre tiltak i de ulike gatebruksplanene, for å stimulere til attraktive byer og tettsteder.</p> <p>Styrket kollektivtransport, gange og sykkel i og mellom byene. Fremtidige restriktive tiltak med bompenger som delvis finansieringskilde. Fortsatt stor satsing på trafiksikkerhet og gange- og sykkel.</p>
<b>Kostnader og finansiering</b>	Bompenger, fylkeskommunale midler, kommunale midler, eventuelle statlige tilskuddsordninger

