

## Vedlegg 4d: Bypakke Nedre Glomma

|  |   |
|--|---|
| <b>Avgrensning av byområdet</b>                | Nedre Glomma-regionen, som består av byene Sarpsborg og Fredrikstad, og geografien mellom disse   |
| <b>Beskrivelse av utfordringer og effekter</b> | Det er trenghetsproblematikk i bysentraene, bilandelen på fylkesvegene er høy, kollektivandelen og antall gående/syklende er lav  |
| <b>Planstatus</b>                              | Innføring av bompengeneinnkreving er fasedelt. Slik det ser ut nå så vil bompengeneinnkrevingen i Fredrikstad starte høsten 2019, mens den vil starte i Sarpsborg i 2022. Staten har invitert til byvekstavtale-forhandlinger, men disse har enda ikke kommet i gang.   |
| <b>Mål</b>                                     | Hovedmålet for Bypakke Nedre Glomma å bidra til å utvikle regionen som en attraktiv og konkurransedyktig region på en bærekraftig måte, basert på virkemidler innen areal- og transportsektoren. Nullvekstmålet for Nedre Glomma er definert som at veksten i persontrafikk skal tas med kollektivtransport, sykling og gåing.  |
| <b>Aktuelle tiltak</b>                         | <ol style="list-style-type: none"><li>1. Planlegging av fv.109 Råbekken – Alvim (SVV)</li><li>2. Utbygging av rv.110 Ørebekk – Simo (SVV)</li><li>3. Kollektivfelt på rv. 111 over Årumbrua (SVV)</li><li>4. Kommunedelplan for ny bru over Glomma i Fredrikstad (Fredrikstad kommune)</li><li>5. InterCity, rv. 110 og fv. 118 inkl. rv. 111 (Bane NOR)</li><li>6. Etablering av kollektivfelt/sambruksfelt på strekningen Hafslund (x Fv581) - Dondern (SVV)</li><li>7. Gjennomføring av plan for hovedsykkelveier og sykkelprosjekt</li><li>8. Gjennomføring av parkeringsutredning</li><li>9. Nytt rutetilbud</li></ol> |
| <b>Kostnader og finansering</b>                | Tiltakene i Bypakke Nedre Glomma kommer til å koste 10-12 milliarder kroner. Tiltakene finansieres av staten, fylkeskommunen, kommunene og brukerne av veien (bompenger).   |