

Vedlegg 4b: Buskerudbyen

Avgrensning av byområdet	Buskerudbysamarbeidet består av de fem kommunene Lier, Drammen, Nedre Eiker, Øvre Eiker og Kongsberg i tillegg til Buskerud fylkeskommune, Fylkesmannen i Buskerud, Statens vegvesen og Jernbanedirektoratet. Buskerudbypakke 2 omfatter bybåndet som strekker seg fra Lier til Hokksund.
Beskrivelse av utfordringene og effekter	<p>Buskerudbyen er et av byområdene i Norge med størst befolkningsvekst. Om det ikke gjøres nye tiltak, viser beregninger at vegtrafikken vil øke med 22 %. Dette vil medføre mer kø, dårligere luftkvalitet, økte klimagassutslipp, svekket konkurransekraft for næringsliv og mindre attraktive byer og tettsteder. Buskerudbysamarbeidet planlegger og koordinerer tiltak for hvordan befolknings- og trafikkveksten kan møtes på best mulig måte. Med Buskerudbypakke 2 er målet både å begrense bilbruk og klimagassutslipp og å sikre god mobilitet i framtiden.</p> <p>I sum bidrar tiltakene i Buskerudbypakke 2 til enklere og raskere reiser i Buskerudbyen og til/fra Oslo. Analyser viser at innføring av bompenger gir en vesentlig reduksjon i trafikk i hele byområdet. De trafikale analysene av Buskerudbypakken viser at en kan nå nullvekstmålet når en legger Areal- og transportplan Buskerudbyen 2013–23 til grunn.</p>
Planstatus	<p>Buskerudbypakke 2 er nå til KS2. KS2 skal fullføres innen 1 mars 2019. Stortinget kan fatte endelig vedtak om iverksettelse av Buskerudbypakke 2 tidligst våren 2019.</p> <p>Buskerudbypakke 2 kan i første omgang vedtas som en ordinær bypakke. I tråd med lokalpolitiske vedtak og statlige føringer, ønsker man å starte forhandlinger med staten om en byvekstavtale som gir rom for å finansiere ytterligere tiltak. Bypakken vil da inngå i den nye avtalen. Ambisjonen er forhandlinger om byvekstavtale høsten 2018, stortingsbehandling i 2019 og oppstart av bypakka i 2020.</p>
Mål	<p>Målene for Buskerudbysamarbeidet er følgende:</p> <ul style="list-style-type: none">• Nullvekst i personbiltrafikken. For at dette skal være mulig, må andelen som går, sykler og reiser kollektivt øke betydelig.• Utbyggingsmønster og transportsystem skal være klimavennlig.• Transportsystemet skal være effektivt og rasjonelt for alle brukere.• Det skal legges til rette for attraktive byer og tettsteder i alle kommuner.• Det skal legges til rette for godt samarbeid med tilgrensende kommuner og regioner.
Aktuelle tiltak	Virkemidlene i Buskerudbypakke 2 er bompenger, styrket busstilbud, vegprosjekter både for bil og buss, utbygging av gang- og sykkelvegnett og pendlerparkering.
Kostnader og finansiering	Anslått totalkostnad for alle prioriterte tiltakene i porteføljen til Buskerudbypakke 2 er på om lag 14,3 mrd. kr. Følgende finansieringskilder er lagt til grunn for BBP2; årlige bidra fra kommuner og fylkeskommune, statlige midler til tiltak ihht. NTP 2018-2029, Belønningsmidler, tilbakeføring av mva.-kompensasjoner for tiltakene i pakken fra kommuner og fylkeskommune, bompengainntekter.

