

Vedlegg 2a: Oslo-Trondheim (NTP-korridor #6)

Beskrivelse av korridoren

Korridoren er hovedforbindelsen mot vest og nord; mot Vestlandet, Midt- og Nord-Norge. Den har koblinger til nasjonale terminaler som Oslo, Bergen og Trondheim havn, Alnabru og Gardermoen.

- **Bane:** Dovrebanen med arm til Raumabanen, Gjøvikbanen med arm til Bergensbanen, og Rørosbanen. Øvrige banestrekninger i korridoren er Hovedbanen, Gardermobanen og Solørbanen.
- **Veg:** E6 Oslo - Trondheim (Gudbrandsdalen), E16 Oslo - Fagernes - Bergen, E136 Dombås - Åndalsnes - Ålesund, Rv3 Kolomoen - Elverum - Ulsberg (Østerdalen), Rv4 Oslo - Gjøvik - Mjøsbrua og Rv15 Otta - Måløy.

Strategisk betydning for Østlandet

En stor andel av persontrafikken går mellom Oslo og Gardermoen, og mot Mjøsbyene. Mellom Oslo og Mjøsbyene har toget en markedsandel på ca. 12 % av persontrafikken (både Dovre- og Gjøvikbanen). Ca. 80 % av personreisene foretas med bil.

Persontogtilbudet; lokaltog mot Oslo og Trondheim, og fjerntog mellom Oslo og Trondheim.

Korridoren er svært viktig for eksportindustriens næringsliv i regionen. Den er også svært viktig for nasjonal godstransport. 70 % av de totale tonnengdene fraktes med lastebil, 29 % fraktes med jernbane og 1 % med sjøtransport. For transport av stykkgoods har banetransporten markedsandel, 60 %. Retningsbalansen er skjev.

Utfordring / problemstilling

Prognosene tilsier stor vekst i godstransporten framover. Manglende kapasitet og innføring av kjøreavgift for tog, medfører overføring av transport fra bane til veg - på tvers av nasjonale mål.

- **Bane:** Det er behov for økt kapasitet både person- og godstransport. Rørosbanen er dieseldrevet.
- **Veg:** Manglende gjennomføring av ferdig planlagte tiltak. Næringslivets transportbehov -) manglende vegkapasitet – både på riks- og fylkesvegnettet (ikke overførbart til bane).
- **Bompenger:** Høye kostnader for næringslivet - avstandskostnader.

Investeringsbehov

Gjennomføre veg- og baneprosjektene som ligger i gjeldende NTP:

- E6; gjenstående prosjekter i Gudbrandsdalen
- Gjennomføre Rv3/Rv25 Ommangsvollen-Grundset/Basthjørnet
- Fortsette utbedringsarbeidet av Rv3 gjennom Østerdalen
- E16 gjennom Valdres
- Rv4; Oslo - Nittedal og Roa - Gran - Lygna
- Dovrebanen; dobbeltspor Kleverud - Hamar - Lillehammer
- Røros – Solørbanen; elektrifisering
- Gjøvikbanen; kapasitetsøkning Oslo – Nittedal – Roa/Hadeland

Dovrebanen IC Oslo - Lillehammer: KVV gjennomført, kommuneplan på deler av strekningen

Dovrebanen (Oslo) Lillehammer - Trondheim: Mulighetsstudie foreligger. 2-timers frekvens under arbeid i regi av Jernbanedirektoratet.

Gjøvikbanen Oslo - Roa - Gjøvik - Moelv: Mulighetsstudie foreligger. KVV og KS1 vurdert sammen med Rv4. E6: Kolomoen - Lillehammer - Øyer; reguleringsarbeid og bygging pågår.

Rv4: Jaren - Gjøvik - Mjøsbrua; KVV og KS1 foreligger. Oslo - Nittedal; Oslopakke 3.