

Uoffisielt referat fra styremøtet (Political Bureau) i CPMR, Inverness 6.juni 2014

Som vanlig var Norge representert ved Gunn Marit Helgesen, som både er fast norsk representant og 1.visepresident og kasserer i CPMR; og Ellen Solheim, som er norsk vara til styret.

Denne gang var det ikke så mange konkrete saker på dagsorden, mer en oppsummering av CPMRs innsats og resultater i forhold til viktige politikkområder som samholdighetspolitikken, marin og maritim politikk og samferdsel, og en diskusjon om CPMRs strategi og mål for disse politikkområdene i neste budsjettperiode 2021-27.

I sin innledende orientering, la generalsekretær Elini Marianou nettopp vekt på at CPMR nå må bidra til en konkretisering av EUs samholdighetspolitikk og legge større vekt på at EU følger opp Lisboa-traktatens bestemmelser om kompensierende tiltak for regioner med ulike typer geografiske handikapp. Dessuten arbeider CPMR nå med å få til en mer integrert blå vekst-strategi i EU. CPMR har også fokus på den store ungdomsledigheten og har intensivert arbeidet med makroregionale strategier og handlingsplaner knyttet til disse.

Konkret arbeider CPMR nå med EUs felles fiskeripolitikk (CFP), smart spesialiseringsstrategier og blå vekst, finansieringsordningen for transportkorridorene (Connecting Europe Facility CEF) og detaljdefinering av kjernekorridorene (i TEN-T) og med Motorways of the Seas (MoS). For TEN-Ts kjernenettverk, arbeider CPMRs regionale kommisjoner i alle korridorkomiteene og i et MoS forum, og intensiverer arbeidet for å påvirke fordelingen av midlene fra CEF (der Norge ikke deltar).

Første hovedsak var **samholdighetspolitikken og EU-budsjettet 2014-20**. Her arbeider CPMR nå for revisjon av fordelingskriteriene etter 2020. CPMR mener at samholdighetspolitikken 2014-20 ikke godt nok reflekterer Lisboa-traktatens bestemmelser om geografiske handikapp, og vil arbeide for at det legges større vekt på traktatens mål for samholdighetspolitikken, samtidig som det må innføres metoder for beregning av de ulike regionens reelle vekst. Faktum er at de hardest rammede regioner for den økonomiske krisen ikke fikk noe ekstra støtte i 2014-20 regelverket. Høy arbeidsledighet blir heller ikke nødvendigvis reflektert i regional BNP.

CPMR ønsker en samholdighetspolitikk basert på

- Tydelige mål
- Relevant statistikk
- Utjevning av territorielle ulikheter må bli sentralt
- Mindre byråkrati rundt fordeling
- Beregningene må være basert på bredere, territoriale indikatorer

I debatten som fulgte, holdt Gunn Marit et innlegg som støttet opp om den norske regjeringens arbeid for større differensiering i kriterier og regelverk for regional statsstøtte (les: differensiert arbeidsgiveravgift).

Neste sak var **maritim transport**, der Luis Valente de Oliveira, DG Moves koordinator for Motorways of the Sea holdt hovedinnlegget. Kommisjonen arbeider

med reduksjon av utslipp og innføring av nye og mindre forurensende drivstoff for skipsfarten, større profesjonalisering og bedre opplæring av mannskap, mer profesjonell håndtering av varer og gods, bedre kommunikasjon mellom havner og skip og effektivisering av de europeiske havnene og kortere lasse-lossetid, og bedre samhandling havn-bakland med bl.a. flere såkalte dry ports. EUs mål er inter- og multimodal transport. Han åpnet for fortsatt diskusjon om detaljer i TEN-T kjernenettverkene.

Etter hans innlegg, var det en presentasjon om konkrete utfordringer for skipsfarten ved Christina Roberts from ferjeselskapet Calmac, som driver ferjer på vestkysten av Skottland.

Denne sesjonen ble fulgt opp med en sesjon om **maritim politikk**. Også her ble behovet for horisontal koordinering understreket, og det nye direktivet om integrert kystsoneforvaltning ble sett på som godt fra et regionalt perspektiv, og regionenes roller er godt ivare tatt mente hovedinnleder Pierre Karleskind fra Bretagneregionen.

Så var det en sesjon om **makroregionale strategier**. Her understreket Jozef Stahl fra DG Regio at EU kommisjonen nå vil ta en mer tilretteleggende enn initierende rolle i utvikling av nye makroregionale strategier – dvs. behovet for, og initiativet til, makroregionale strategier må komme fra regionene selv. Han understreket også at Interreg B programmene må bidra til gjennomføring av slike strategier.

En åpen post (Speakers' Corner) hadde denne gang **grønn transport i utkantområder** som tema. Denne sesjonen var en ideutveksling om hvordan man kan få til grønne transportløsninger i utkantområder, der bestillingsbusser og regionale flyplasser var sentralt. Det ble bedt om at CPMR forsøker å utvikle en egen politikk på dette området.

Til slutt i møtet var det orientering om CPMRs generalforsamling i Umeå 24.-26. september og om CPMRs økonomi, der Gunn Marit fikk mange godord for sin presise framlegging av regnskaper og budsjetter.

Møtet bestemte at vårens styremøte i CPMR skal være Toscana og sommeren 2015 på Kreta. Det er ikke bestemt hvor generalforsamling 2015 skal være.